

KVF Netværksmøde 2018

UHELDSPORTALEN



Lárus Ágústsson

1

OKTOBER 2018
UHELDSPORTALEN

COWI

Indhold

- > Gennemgang af Uheldsportalens funktioner
- > Eksempler på konkrete anvendelsesmuligheder



Overblik

Uheldsportalen er:

- > ...**brugergrænseflade** til data om **trafikulykker** fra Vejman.dk
- > ...et online værktøj til **analyse af historiske trafikulykker**
- > ...et værktøj til hurtigt, entydig og overskueligt at **se tendenser i ulykkesudviklingen** og **lave årsrapporten "ved tryk på en knap"**
- > ...et værktøj, der giver adgang til at **se ulykker på kort** og **udvælge ulykkeinteressante lokaliteter** til yderligere analyse
- > ...et værktøj, der gør det **nemmere at anvende data om trafikulykker** i forvaltningsarbejdet så du kan fokusere trafiksikkerhedsindsatsen på **implementering frem for analyse**



Overblik

Uheldsportalen er:

- > ...et online værktøj, der kan anvendes til at **lave egne grafer** og **filtrere ulykkesdata**
- > ...et værktøj til **udpegning og -analyse af ulykkesbelastede lokaliteter**
- > ...et værktøj, der kan anvendes til **udpegning og analyse af grå strækninger**
- > ...et værktøj, der som det første tilbyder en digital **kollisionsdiagramoptegn**
- > ...et værktøj, der **behandler Færdselssikkerhedskommissionens nationale målsætning lokalt** i temaanalyser
- > ...et værktøj, der indeholder en omfattende **vidensbase** om trafiksikkerhed og erfaringer om trafiksikkerhed lige fra generel til specifik viden med henvisning til kildematerialet



Gennemgang af Uheldsportalen

> Årsrapport

- > Den årlige rapport, der beskriver udviklingen i trafikulykker for den ønskede årrække (PDF-dokument)
 - > Systematiseret i overskrifterne Hvem, Hvor, Hvornår og Hvordan
- > Baseret på trafikulykker per år

Gennemgang af Uheldsportalen

> Årsrapport

- > Den årlige rapport, der beskriver udviklingen i trafikulykker for den ønskede årrække (PDF-dokument)
 - > Systematiseret i overskrifterne Hvem, Hvor, Hvornår og Hvordan
 - > Baseret på trafikulykker per år

> Uheldsanalyse

- > Lav din egen graf, afgrænsningsfiltre, trafikulykker på kort, grundrapporter, kollisionsdiagramoptegner, adgang til rådata fra kort
- > Baseret på trafikulykker på dato og år

Gennemgang af Uheldsportalen

> Årsrapport

- > Den årlige rapport, der beskriver udviklingen i trafikulykker for den ønskede årrække (PDF-dokument)
 - > Systematiseret i overskrifterne Hvem, Hvor, Hvornår og Hvordan
 - > Baseret på trafikulykker per år

> Uheldsanalyse

- > Grafbygger, afgrænsningsfiltre, trafikulykker på kort, grundrapporter, kollisionsdiagramoptegner, adgang til rådata
- > Baseret på trafikulykker på dato og år

> Temaanalyser

- > Pre-definerede grafer for (indtil videre) 10 temaer

Gennemgang af Uheldsportalen

> Årsrapport

- > Den årlige rapport, der beskriver udviklingen i trafikulykker for den ønskede årrække (PDF-dokument)
 - > Systematiseret i overskrifterne Hvem, Hvor, Hvornår og Hvordan
 - > Baseret på trafikulykker per år

> Uheldsanalyse

- > Grafbygger, afgrænsningsfiltre, trafikulykker på kort, grundrapporter, kollisionsdiagramoptegner, adgang til rådata
- > Baseret på trafikulykker på dato og år

> Temaanalyser

- > Pre-definerede grafer for 10 temaer (indtil videre)

> Viden og hjælp

- > Vidensbasen – "Hurtige opslag om trafiksikkerhed mv."
- > Nyheder – "Uheldsportalens nyheder og relevant trafiksikkerhedsviden"
- > Diverse

Gennemgang af Uheldsportalen

> Webadresse:

www.uheldsportalen.dk



Gennemgang af Uheldsportalen

Uheldsportalen

Login

Brugernavn

Adgangskode

Login

Har du også lyst til at gøre det daglige arbejde med trafiksikkerhed lettere, hurtigere og smartere.

Kontakt COWI via [kontaktformularen](#) for at høre mere.

Søg...

COWI

MENU

Årsrapport

Uheldsanalyse

Temaanalyser

VIDEN OG HJ/ELP

Vidensbasen

Nyheder

FAQ

Links

Kontakt

Konkurrence

Log ud

Hjem / Uheldsportalen / Årsrapport

Vælg grafer til tema-analyse

 Vis/skjul alle grafer

Overblik

 Personskader fordelt på år Uheld fordelt på uheldsart og år

Hvem er involveret i ulykkerne?

 Personskader fordelt på elementart Elementer efter art fordelt på uheldsart Personskader fordelt på køn og alder Personskader med elementart 11-22 fordelt på alder og køn Personskader med elementart motorcykel og knallert-45 (41-45) fordelt på alder og køn Personskader med elementart knallert (50-51) fordelt på alder og køn Personskader med elementart 'Cykel' (61) fordelt på alder og køn Personskader med elementart 'fodgænger' (71-72) fordelt på alder og køn

Hvor er ulykkerne sket?

 Personskader fordelt på vejudformning Uheldsart fordelt på vejudformning Personskader fordelt på byzone/landzone Uheldsart fordelt på byzone/landzone Personskader fordelt på randbebyggelse Uheldsart fordelt på randbebyggelse

Hvornår er ulykkerne sket?

Værktøjsmenu:

Vælg en periode:

2007

2012

2018

Vælg uheld på kort

 Inkluder trafikulykker på statsveje Ekskluder ekstrauheld

Vælg afgrænsningsfilter ⓘ

Gem analyse som pdf

 Datalabels

Søg...



MENU

Årsrapport

Uheldsanalyse

Temaanalyser

VIDEN OG HJÆLP

Vidensbasen

Nyheder

FAQ

Links

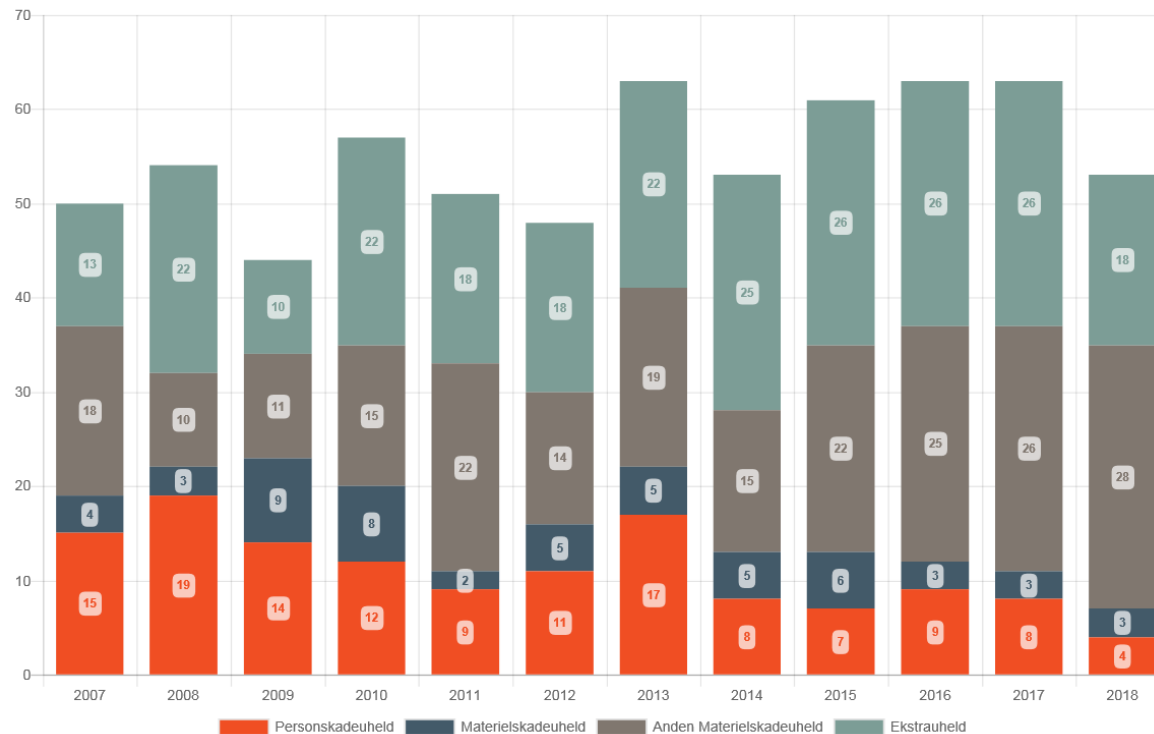
Kontakt

Konkurrence

Log ud

Hjem / Uheldsportalen / Uheldsanalyse

Uheldsart fordelt på År



Kommentar

Værktøjsmenu:

Vælg en periode:

Vælg diagramtype:

Søjle

Vælg x-akse (Vandret-akse)

År (uheld)

Vælg y-akse (Lodret-akse)

Uheldsart (uheld)

Inkluder trafikulykker på statsveje

Ekskluder ekstrauheld

Vælg afgrænsningsfilter:

Vælg data serie filtre:

- Personskadeuheld
- Materielskadeuheld
- Anden Materielskadeuheld
- Ekstrauheld

Vælg alle data-serier

Fjern alle data-serier

Søg...



MENU

Årsrapport

Uhedsanalyse

Temaanalyser

VIDEN OG HJÆLP

Vidensbasen

Nyheder

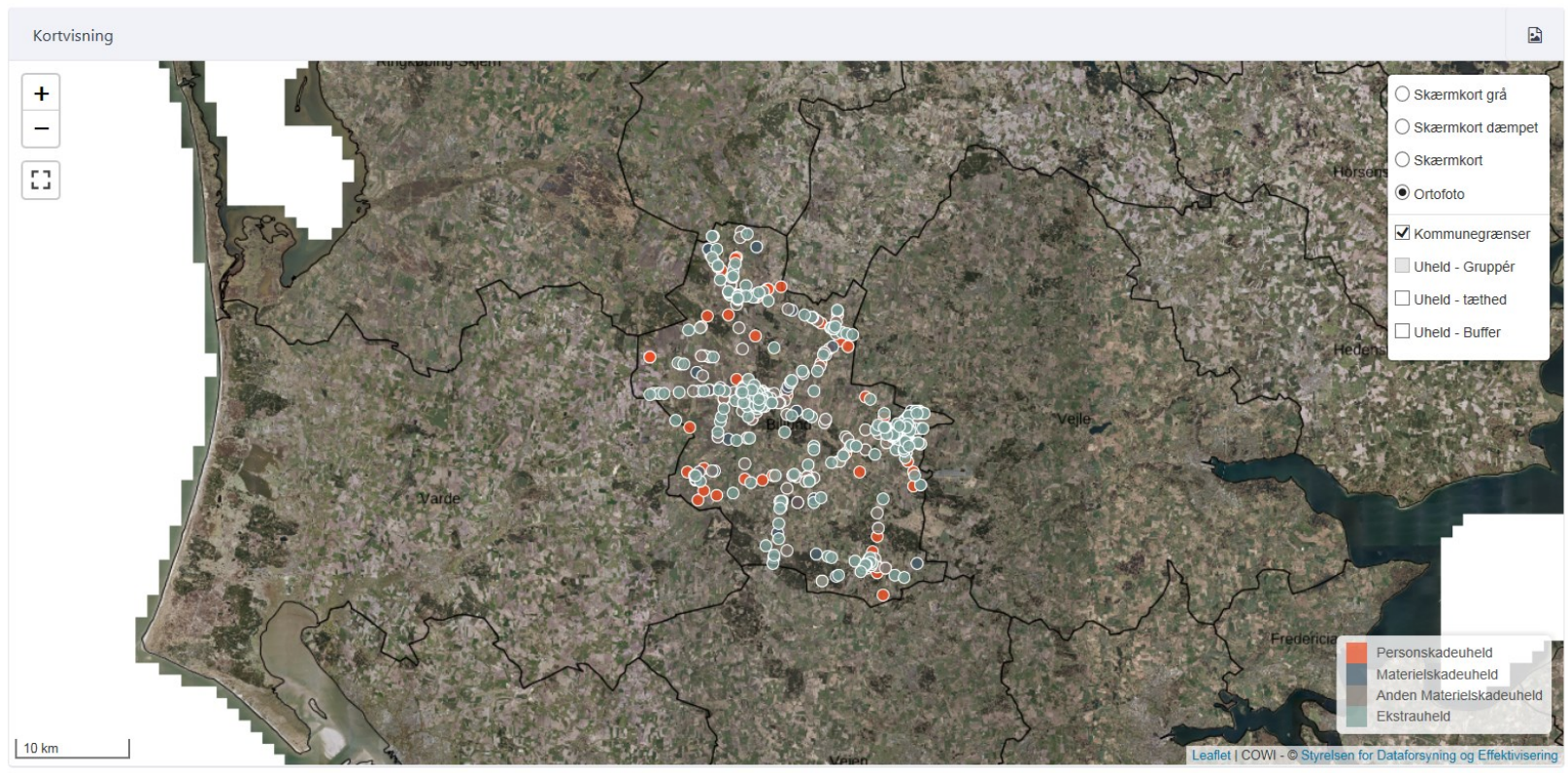
FAQ

Links

Kontakt

Konkurrence


Log ud





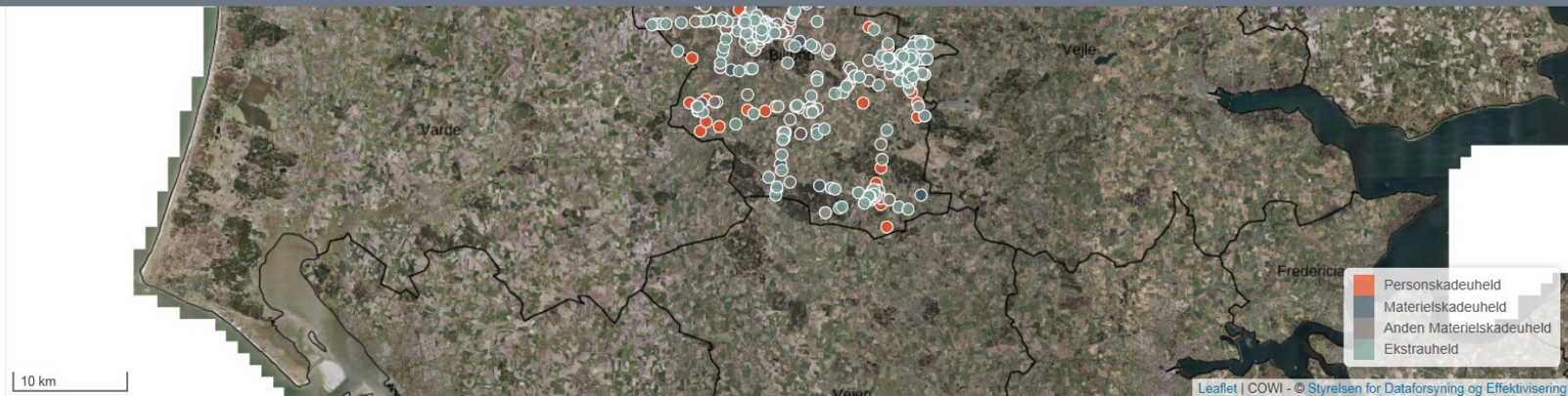
Søg...

COWI

MENU

 Årsrapport Uheldsanalyse Temaanalyser

VIDEN OG HJÆLP

 Vidensbasen Nyheder FAQ Links Kontakt Konkurrence Log ud

Tabelvisning



Uheldsart fordelt på År	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018
Personskadeuheld	15	19	14	12	9	11	17	8	7	9	8	4
Materielskadeuheld	4	3	9	8	2	5	5	5	6	3	3	3
Anden Materielskadeuheld	18	10	11	15	22	14	19	15	22	25	26	28
Ekstrauheld	13	22	10	22	18	18	22	25	26	26	26	18



Hvad kan Uheldsportalen bruges til? Eksempler

Sortplet-udpegning og -analyse

- > Kombination af Uheldsportalens...:
 - > Gruppéringsværktøj,
 - > 100 meter buffer,
 - > Grundrapport og
 - > Kollisionsdiagramoptegner



Politikeren – 1

En politiker kommer ind til dit bord og siger:

"Der er sket vildt mange trafikulykker i krydset xvej/yvej. Du må gøre noget hurtigt muligt!"

Hvad gør du?

- 1) Siger ja ja og går i gang med at bestille entreprenør, signalleverandør mv. og nedprioriterer alle dine øvrige opgaver
- 2) Undersøger påstanden med mange trafikulykker i krydset via din adgang til vejman.dk selvom du ved, at det tager mange timer af din i forvejen pressede dag
- 3) Siger rend og hop. Vi prioriterer alligevel ikke forebyggelse af trafikulykker i kommunen
- 4) Bruger din adgang til Uheldsportalen, mens politikeren står ved dit bord, og viser det aktuelle billede af trafikulykkerne i krydset

Politikeren – 2

En politiker kommer ind til dit bord og siger:

"Jeg kunne tænke mig at se, hvordan det går med antallet af trafikulykker med cyklister i kommunen. Kan du hjælpe mig?"

Hvad gør du?

- 1) Du siger: "Det ved jeg ikke. Spørg en anden".
- 2) Accepterer opgaven lige indtil politikeren er gået, hvorefter du sylter opgaven, og påstår senere da politikeren vender tilbage efter svar, at den troede du ikke landede på dit bord.
- 3) Siger ok, men ærgrer dig gul og grøn, fordi det betyder 2-3 dages arbejde i vejman.dk med at indhente relevant information, sætte det op i Excel, lave grafer og alt i alt sætte det hele nogenlunde flot op til politisk behandling
- 4) Bruger din adgang til Uheldsportalen, mens politikeren står ved dit bord, og plotter graferne i temaanalysen om cyklist- og knallertulykker og sender ham glad og oplyst videre

Lederen – 1

Din leder kommer hen til dit bord og siger:

"Jeg skal ha et overblik over uheldssituationen i kommunen. Jeg skal bruge et resultat i morgen kl. 12 til udvalgs- og budgetmøde. Hit!"

Åh nej. Ikke igen... Du burde nok have forudset samme situation som sidste år, men du har jo travlt.

Hvad gør du?

- 1) Du bukker og ringer straks til COWI og håber at de kan løse opgaven på så kort tid uanset pris.
- 2) Du meddeler lederen, at han igen er for sent ude og det ikke kan nås. Du ved, at det igen resulterer i at trafiksikkerhed nedprioriteres i kommunen og der heller ikke i år bliver midler til fagområdet.
- 3) Du accepterer og sidder hele natten for at lave en uheldsanalyse i vejman.dk.
- 4) Du bruger din adgang til Uheldsportalen og plotter en årsrapport ud med det samme med dine kommentarer og prioriteringer, som du afleverer efter 2 timer til lederen, der står måbende tilbage ved kaffemaskinen. Det resulterer i at lederen roser dig på fredagsmødet og du får en klækkelig lønstigning.

Lederen – 2

Din leder kommer hen til dit bord og siger:

"Vil du undersøge hvilke strækninger i åbent land kommunen skal prioritere at gennemføre TSI på i det nye år, og hvad det overslagsmæssigt koster at få en god konsulent til at klare opgaven?"

Du tænker: "Yes! Nu er der endelig midler til at gøre noget godt for trafiksikkerheden", men hvad gør du?

- 1) Oh nej og sukker. Magter ikke flere opgaver, så du takker nej og vender ryggen til, mens du nynner: "Klokken var lidt i fem".
- 2) Du ser lederen dybt i øjnene og siger: "Seriøst...!"
- 3) Du takker for opgaven og begynder slavearbejdet med at hente data fra vejman.dk og efter mange timers til tider forgæves arbejde har forsøgt at danne dig et overblik over trafikulykkerne i åbent land og hvor det giver mening at lave TSI.
- 4) Du bruger din adgang til Uheldsportalen og scanner hurtigt kortet, hvorefter du efter tur udpeger potentielle strækninger, hvor du printer grundrapport og ser på kollisionsdiagrammer. Du åbner Vidensbasen og søger på TSI, hvor du finder en yderst fornuftig overslagspris fra COWI, hvorefter du tager fat i COWI og bestiller opgaven

Borgeren – 1

En borger ringer ind og beklager sig:

"Vi har et konstant rend af Politi og redning på min villavej pga. alle de trafikulykker. Der skal gøres noget, ellers går jeg i pressen!"

Hvad gør du?

- 1) Du smider røret på lige efter, at du har forsøgt at efterligne en optaget tone.
- 2) Du undskylder på vegne af almenvellet og vil straks sende kommunens eksperter i marken for at lave nye cykelstier/fortove, bump, hastighedszoner og vejlukninger.
- 3) Du kontakter din leder og kolleger, hvorefter I igangsætter et større evidensbaseret arbejde i vejman.dk for at undersøge påstanden.
- 4) Du åbner Uheldsportalen, mens borgeren er i røret og konstaterer, at der ikke er sket trafikulykker på villavejen i 11 år, men spørger naturligvis interesseret til hvilke forslag borgeren har til at gøre vejen tryggere, set i lyset af at der ikke sker trafikulykker.

Borgeren – 2

En borger ringer ind og fortæller...:

"Jeg har været involveret i en trafikulykke sidste år i krydset xvej/ygade. Min nabo har lige været ude for noget lignende i samme kryds. Bør der ikke gøres noget for, at det ikke kan ske igen?"

Hvad gør du?

- 1) Du siger "nå" og lægger på, mens du kigger rundt i lokalet for at se om der skulle være nogen, der ikke er ligeså ligeglade, som du er.
- 2) Du kontakter din leder og fortæller om din samtale, der blot trækker på skuldrene og siger, at kommunen alligevel ikke prioriterer trafiksikkerhed.
- 3) Du åbner Uheldsportalen, finder krydset og kan se at der rigtigt nok sker mange trafikulykker. Du vælger ulykkerne på kortet og går ind i kollisionsdiagramoptegneren, hvor du konstaterer, at der rigtigt nok er et mønster, hvorefter du sætter lokaliteten på listen over sorte pletter.
- 4) Du åbner Uheldsportalen, mens borgeren er i røret, og kan se at de fleste trafikulykker skyldes spiritus. Du siger til borgeren: "Enten var du eller din nabo fuld, så du har selv været ude om det". Hvorefter du smækker røret på i arrigskab.

Fagnørden – 1

Du ved, at det er tid til den årlige sortplet udpegning og analyse, så du går i gang med arbejdet.

Du ved også at sidste års trafikulykker er godkendt i vejman.dk, så der er frit slag til analysen.

Hvad gør du?

- 1) Du anvender vejman.dk og udvælger en fast periode og ser hvad der sker med sortpletværktøjet og begynder efterfølgende arbejdet med analyse og vurderingen af, om der reelt er tale om sorte pletter med hvad dertil hører af materiale
- 2) Du kontakter en rådgiver, og lader dem klare opgaven selvom du ved at det koster 30-40.000 kr.
- 3) Du åbner Uheldsportalen og bruger "Gruppér"- og "Tætheds"-værktøjet i menuen Uheldsanalyse til opgaven, hvorefter du finder de potentielle lokaliteter, printer grundrapporter og laver kollisionsdiagrammer til alle lokaliteter direkte på Uheldsportalen
- 4) Du gør alt som beskrevet i 3, men vil alligevel gerne se om de fundne lokaliteter også fremgår i tidligere udpegninger eller ulykkerne bliver ved med at opstå år efter år uden det samlet set har givet anledning til en sortpletudpegning. Derfor forsøger du at skrue lidt på periode-slidderen og ser hvad der sker. Let og enkelt.

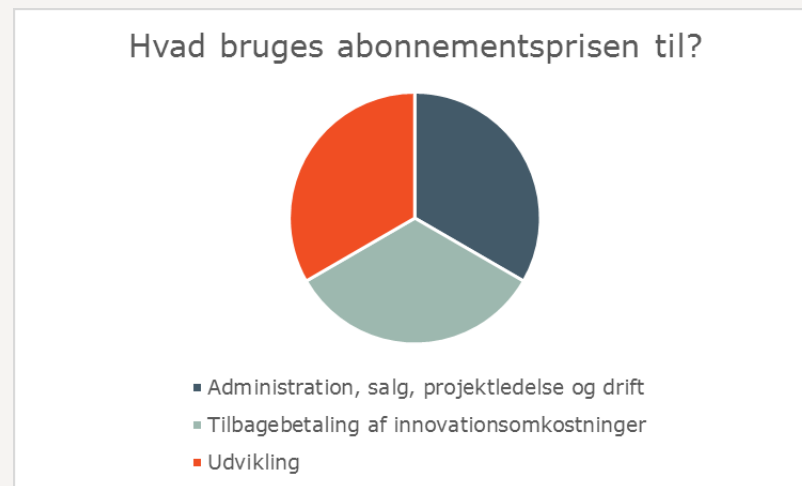
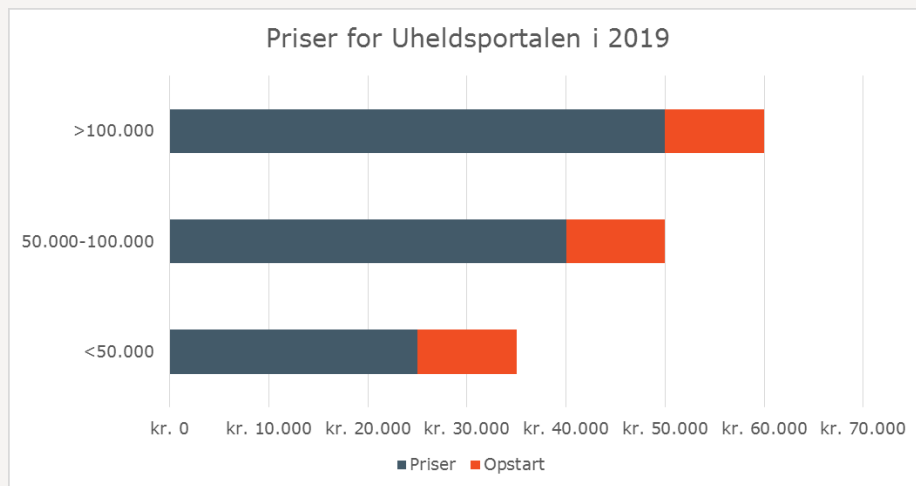
Fagnørden – 2

Du bruger Uheldsportalen flittigt og begynder arbejdet med kommunens trafikikkerhedsplan. Du konstaterer, at de grafer, som du gerne vil bruge, ikke findes på portalen.

Hvad gør du?

- 1) Du skælder ud og skynder dig at opsige dit abonnement til Uheldsportalen.
- 2) Du går i gang med filtreringsværktøjerne og grafbyggeren og kommer frem til gode grafer efter lidt arbejde. Grafer, der kan bruges.
- 3) Du henter rådata via Uheldsportalen, da det klart er det letteste frem for brug af vejman.dk. Du bruger herfra Excel til at lave pivottabeller og grafer med de rigtige farver og former, som du synes er bedst.
- 4) Du kontakter COWI og fortæller om de grafer du savner. COWI bygger graferne og lægger dem ind under de relevante temaanalyser eller opretter flere temaanalyser. Herefter har alle kommuner adgang til de grafer som du synes, der mangler.

Vilkår og priser for Uheldsportalen i 2019



- > Databehandleraftale
- > Sikkerhedsaftale med VD
- > Fornyet / ny kontrakt per år

Kontakt



Bibi Koldtoft, trafikssikkerhedsrevisor
- COWI, Lyngby



L arus  g ustsson, trafikssikkerhedsrevisor
- COWI, Lyngby/Ringsted



Thomas Rud, Projektleder
- Trafikssikkerhedsrevisor
- COWI, Aalborg



Dan Nissen, IT- og portalansvarlig
- Trafikplanl egger og tekniker
- COWI, Aalborg

Tak for i dag!

