

# KTC Netværk for Elladestandere: Tværfaglig indsats skaber viden og muligheder

Et fælles mål skal mødes med en fælles stemme. **Et fælles ambitionsniveau skal mødes med en fælles strategi.** Lige for tiden mangler kommunerne muligheder og viden, når de arbejder med implementering af elladestandere. En opgave, et nyt KTC Netværk vil tage fat på.

**TEKST /**  
MAJBRIIT NIEWALD  
Kommunikations-  
konsulent,  
KTC

KTC Netværk for Elladestandere skal være med til at ruste kommunerne til det gode samarbejde om implementeringen af elladestandere. Det kan hurtigt komme til at "mudre vandene", hvis 98 kommuner udarbejder 98 forskellige strategier.

**V**i har et fælles mål her i Danmark. Et mål, der bevæger sig på tværs af fagligheder og kommunegrænser. Vi taler selvfølgelig om den 70% reduktion af CO<sub>2</sub>, som er det overordnede klimamål, vi alle har i baghovedet, hver gang vi arbejder med udviklingsorienterede områder. Et af de mest centrale tiltag for at nå denne målsætning er implementeringen af elladestandere, så danskerne kan føle sig trygge ved købet af den klimavenlige elbil.

## EN FÆLLES STEMME

I arbejdet med implementering af elladestandere bliver kommunerne ofte ramt af manglende hjemmel



En af de centrale problemstillinger, de fleste kommuner løber ind i, når der skal etableres elladestandere, er manglen på kommunal hjemmel. Som det ser ud i dag, kan kommunen ikke betale for grundinstallationer og montage af elladestandere til andet end eget brug, dvs. elbiler, som bruges i forbindelse med varetagelse af kommunale opgaver. Dette forsinker det nødvendige fremskridt, da mange kommuner ønsker at indtænke elladestandere i deres infrastruktur og tidlige planlægningsfase.

og viden til processen. Dette har været en stor drivkraft bag oprettelsen af et nyt KTC Netværk.

- Ressourcerne til behandling af disse sager er ofte begrænset til en, eller meget få, personer i kommunerne, siger Eva Kan-

strup, medlem af KTC Bestyrelse og direktør for Teknik og Miljø i Herning Kommune. - Derfor mener vi, at der er basis for øget kommunal videndeling og erfaringsudveksling på området. Vi er nødt til at se på mulighederne for mere mellemkommunalt samarbejde om elladestandere, da det kan give større indflydelse på kommende nationale strategier for netop dette område.

KTC Netværk for Elladestandere skal være med til at skabe den fælles stemme, der på tværs af fagligheder og kommunegrænser kan oparbejde et fælles mål og ramme. Problemstillingerne, som kommunerne møder i implementeringen af elladestandere, strækker sig over en lang række fagligheder, hvilket indbyder til nedbrydelsen af silotanken.

## ET TVÆRFAGLIGT OG -KOMMUNALT NETVÆRK

KTC Netværk for Elladestandere skal med andre ord være med til





Eva Kanstrup, medlem af KTC Bestyrelse og direktør for Teknik og Miljø i Herning Kommune.

at ruste kommunerne til det gode samarbejde om implementeringen af elladestandere. Det kan hurtigt komme til at "mudre vandene", hvis 98 kommuner udarbejder 98 forskellige strategier. Der er en god grobund for et tværgående samarbejde, hvis blot de mange fagligheder kan stikke hovederne sammen og udarbejde en fælles ramme. Her kommer netværket ind i billedet.

- Kerneformålet med netværket må være, set fra en praktikers øjne, at sikre en videndeling og inspiration, der gør kommunen i stand til at arbejde i den rigtige retning, fortæller Jakob Knud Bro Lorenzen, projektleder i KTC Netværk for Elladestandere, og udviklingskonsulent i Varde Kommune.

Netværket er forankret i KTC Bestyrelse, og planlægger at mødes en gang om måneden frem til foråret 2022. Netværket har en digital platform på ktc.dk til videndeling og faglig sparring. Her kan medlemmerne dele gode (såvel som dårlige) erfaringer med praksisser og strategier fra egne kommuner. Målgruppen for netværket er alle kommunale nøglepersoner, der arbejder med elladestandere i den bredest mulige forstand, samt leverandører, KL og personer fra relevante styrelser. Jo bredere og mere tværfagligt et samarbejde, jo stærkere en fælles stemme.

## DE FAGLIGE PROBLEMSTILLINGER

Der er mange hensyn, der skal tages, når det kommer til at udarbejde den rette strategi, infrastruktur



*Ressourcerne til behandling af disse sager er ofte begrænset til en, eller meget få, personer i kommunerne. Derfor mener vi, at der er basis for øget kommunal videndeling og erfaringsudveksling på området*

- Eva Kanstrup, direktør for Teknik og Miljø i Herning Kommune.

og implementering af elladestandere i kommunerne. Hvor er behovet størst? Hvor mange elbiler er der på vejene i det konkrete område nu? Hvor mange elbiler forventer vi i det konkrete område inden for de næste par år? Hvordan sørger vi for at minimere skellet mellem by og land, så elbilerne ikke kun bliver attraktive for borgere i byerne, hvilket kan forårsage en skævvridning, der modarbejder den store klimamålsætning.

- Netværket kan være med til at sætte fokus på nogle af de særegne problemstillinger, som nogle kommuner oplever, siger Jakob Knud Bro Lorenzen. - En landkommune som Varde ser mere de offentlige ladestandere som et tilbud til deres gæster, da omkring 90% af alle borgere bor i egen bolig og dermed har mulighed for at sætte op til eget forbrug, mens en bykommune vil have mange flere offentlige ladestandere til egne borgere, da flere skal have mulighed for at lade op ved kantstenen.

Netværket vil arbejde med mange af de problemstillinger, som opstår i arbejdet med elladestandere: § Vejlov, bygge- og planlov § Infrastruktur- og teknik § National udrulningsstrategi § Betalingsmodeller, udbud og finansiering § Elladestandere, land og by

## KOMMUNALFULDMAGTEN

En af de centrale problemstillinger, de fleste kommuner løber ind i, når der skal etableres elladestandere, er manglen på kommunal hjemmel. Som det ser ud i dag, kan kommunen ikke betale for grundinstallationer og montage af elladestandere til andet end eget brug, dvs. elbiler, som bruges i forbindelse med varetagelse af kommunale opgaver. Hvis en kommune ønsker at finansiere elladestandere på kommunalt vejareal, som f.eks. fortovskanten ved en etageejendom, hvor private

udbydere mangler kommerciel interesse, så kan kommunen ikke gøre dette og opkræve penge for brug af disse. Dette forsinker det nødvendige fremskridt, da mange kommuner ønsker at indtænke elladestandere i deres infrastruktur og tidlige planlægningsfase.

For at sikre den nødvendige elladestanderinfrastruktur i den fremtidige byudvikling er det afgørende for kommunerne, at de kan tænke elladestandere ind fra starten. Lige nu bevæger kommunerne sig ofte på bagkant i forhold til udviklingen - også selvom de ønsker at fremtidssikre deres bilflåde i forhold til den grønne omstilling.

## ET NETVÆRK, DER KAN GØRE EN FORSKEL

Arbejdet med elladestandere præsenterer helt klart en udfordring for kommunerne, men en udfordring, hvor netværket kan gøre en væsentlig forskel.

- Den største udfordring, set fra min side, er, at vi bevæger os ind på et ukendt område, erkender Jakob Knud Bro Lorenzen. - Hvad gør markedet, og hvad er der så behov for, at kommunerne gør? Hvor kan vi kigge hen for at sikre, at vi ikke træffer alt for mange forkerte valg? Vi vil helt sikkert komme til at lave fejl - men netværket kan være med til at sikre, at vi mindsker disse fejl ■



Der er mange hensyn, der skal tages, når det kommer til at udarbejde den rette strategi, infrastruktur og implementering af elladestandere i kommunerne. Hvor er behovet størst? Hvor mange elbiler er der på vejene i det konkrete område nu? Hvor mange elbiler forventer vi i det konkrete område inden for de næste par år? Hvordan sørger vi for at minimere skellet mellem by og land?