

Notat fra 1. møde arbejdsgruppen for registrering af skadestuedata.

20. november 2018 hos Københavns Kommune.

Arbejdsgruppen:

Pia Nielsen, Slagelse kommune
Lars Ellegaard Jørgensen, Stevns kommune
Lisbeth Fribo Götttsche, Gentofte kommune
Leif Kronblad, Ishøj kommune
Søren Troels Berg, Københavns kommune

Målsætning:

Registrering af skadestuedata i de fem politikredse, der dækker Sjælland, Lolland og Falster i et treårigt forsøgsprojekt med opstart i 2019.

Delmål:

Afdækning af interessenter.

Afdækning af økonomi.

Placering af dataejerskab og tjek på at datasikkerheden er efter lovgivningen, f.eks. ved en dataaftale.

Baggrund:

Temadagen den 11. oktober 2018 i KVF regi omkring skadestuerregistrering af uheldsdata og hvad kan data bibringe af merværdi i arbejdet med trafiksikkerhed, både i kommunerne, hos politiet og måske flere andre som Sikkertrafik og Vejdirektoratet.

Som bekendt blev amternes skadestuerregistrering droppet som en besparelse ved etablering af de nye regioner. Nødvendigheden for denne registrering har siden hen været ret åbenbar for alle som har beskæftiget sig med trafiksikkerhed i kommunerne.

Kommunerne registrering bygger i dag på trafikuheld som politiet har registreret. Det er alment kendt iblandt dem der beskæftiger sig med trafiksikkerhed, at politiet kun får kendskab til en del af de trafikulykker der sker. Dette gælder især mindre alvorlige uheld med lette trafikanter, men også alvorlige ulykker registreres ikke. De implicerede har travlt med at komme på skadestuen og venter derfor ikke på politiets ankomst. Det er politiets tal som vi baserer vores investeringer på.

Færdselssikkerhedskommissionens nationale handlingsplan 2013-2020 skriver: Bedre ulykkesdata er en forudsætning. Tallene fra 2011 viser, at omkring 10% af alle personskader i trafikken indberettes af politiet og en registrering af skadeuheldene vil have en væsentlig indflydelse på trafiksikkerhedsarbejdet i 6 ud af 10 fokusområder i færdselssikkerhedskommissionens handleplan, nemlig 5, 6, 7, 8, 9, 10.

Fokusområde 1: For høj hastighed

Fokusområde 2: Spiritus, narkotika og medicin

Fokusområde 3: Uopmærksomhed

Fokusområde 4: Manglende sele- og hjelmbrug

Fokusområde 5: Fodgængere

Fokusområde 6: Cyklister og knallertførere

Fokusområde 7: Unge bilister op til 24 år

Fokusområde 8: Mødeulykker

Fokusområde 9: Eneulykker

Fokusområde 10: Ulykker i kryds i åbent land

Med den nye lovgivning omkring speedcykler, elcykler, forskellige boards der kan færdes på vejområdet, må vi forvente et øget antal uheld, som vi ikke får kendskab til, hvis ikke skadestuerregistreringen bliver en realitet.

Sammenligning af skadestue og politiets registrering.

Eksempel på forskellen af politiregistreret uheld og skadestuedata.

Følgende to kort er fra det samme område i Århus. Disse to kort illustrer godt forskellen i politiets registrering og på skadestuerregistrering.



Politiets registrering. Uheldene er lidt som spredte hagl.



Skadestuerregistreringen. Udover antallet er der klare geografiske mønstre i uheldene.

Ved manglende data bliver kvaliteten af trafikikkerhedsinvesteringerne reduceret og som følge her af bliver borgerne ved med at komme til skade.

Prisen for et gennemsnitligt trafikuheld for en kommune i dag siges at være gennemsnitlig kr. 400.000.

Hvad gør man så for at få skadestureregistreringen i spil?

I årene som er gået siden kommunesammenlægningen har man peget på regionerne når det er dem som driver sygehusene. I denne henseende er situationen akkurat den samme i dag som den var 1. januar 2007 for de fleste.

I Sønderjylland og i Århus er dog situationen anderledes. Der har man taget sagen i egen hånd.

Århus er trafikmæssigt naturligvis af en helt anden natur og størrelse end en landkommune.

Vores bedste sammenligningsgrundlag er derfor de landkommuner i Sønderjylland. Her var der nogle ildsjæle i kommunerne som kontaktede skadestuerne og lavede aftale om skadestureregistrering. Dette skete i tæt samarbejde med politiet i politikredsen. Politiet påtog sig en koordinerende rolle og kommunerne betalte til politiet et beløb pr. indbygger. Politiet betalte så skadestuerne for det ekstra arbejde.

Økonomi og daglig dagen for administrationen og politikere.

Registreringen for hvert uheld tager ca. 10 minutter ifølge eksemplerne fra de jyske skadestuer. Prisen per indbygger var ca. 35 øre om året per indbygger i hver kommune. Tallet er nok meget jysk som en af de øvrige deltagere udtrykte det. Lad os sige 50 øre per indbygger på Sjælland. Det betyder at anslået vil skadestureregistrering koste Sorø Kommune ca. kr. 15.000 om året. Besparelsen ved et enkelt gennemsnitsuheld, betaler for kommunes skadestueabonnement i 26 år.

Dette er utvivlsomt et værktøj som vil spare ressourcer for kommunerne. Ikke blot, men også som en objektiv dokumentation overfor borgerne om trafikfarlighed på enkelte veje. Det ville være en lettelse for administrationen såvel som for politikere i dagligdagen og et stort skridt i retning af at arbejde på et større dokumenteret grundlag.

Teknisk.

Rent teknisk så har Niras lavet en brugergrænseflade svarende til Vejman.dk data, som sygehuse bruger til registreringen. Oversigten over uheldene kommer så frem i Kortinfo, der er et webbaseret kortsystem.

Systemet, passer til de flestes GIS-systemer. Det blev drøftet i arbejdsgruppen om kommunerne selv skal løfte opgaven, så vi fri af leverandør, hvilket der var delte meninger om.

Drøftelser under temamødet.

Deltagere i mødet var medarbejdere fra af forskellige vejafdelinger i kommunerne, private rådgivere indenfor området, Sikkertrafik, forskere og politi.

Alle deltagere var enige om, at vejen frem ville være, at følge den model som man har udviklet i Sønderjylland. Hvor politiet har den koordinere rolle i sagen.

Erik Mather leder for færdselspolitiet i politikredsen understregede at det var vigtigt at vi fra kommunen ville informere om sagen videre op til det politiske system. Det er med henblik på at borgmestrene kan tage sagen til drøftelse i kredsrådet. Erik Mather ville så arbejde med sagen i forhold til politiledelsen.

Endvidere skal arbejdet indgå i et sammenspil med regionen. I udgangspunktet skal sagen ikke koste regionen noget.

Fordele

Alle parter har en fordel i at sagen bliver gennemført.

- Borgerne oplever større tryghed og færre trafikuheld.
- Politikerne og administrationen mere ro om trafiksikkerhedsområdet.
- Kommunerne sparer midler på det sociale område i forbindelse med færre sygedage m.m.
- Regionen har ingen omkostninger, men oplever mindre pres og ventetider på skadestuerne.
- Politiet, ambulancer etc. får færre udrykninger.

Anbefaling:

At Borgmesteren, udvalgsformanden m.fl. informeres.

At politikredsene inviteres til næste møde i arbejdsgruppen den 23. januar 2019.

Arbejdsgruppen for registrering af skadestuedata.