

Til samtlige kommuner

23. september 2021  
2021-722

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

## **Aktuelle muligheder for udrulning af ladeinfrastruktur på kommunale arealer**

Til kommunerne

Jeg henvender mig til jer, da jeg er blevet opmærksom på, at en række kommuner i øjeblikket afventer, at Transportministeriets forventede kommende sektorlovgivning om indretningen af lade-markedet (lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport) træder i kraft.

Den nye regulering, som også har været i høring i kommunerne, skal som bekendt bl.a. sikre klare rammer for kommunernes ageren i forbindelse med udrulning af ladeinfrastruktur og et konkurrencedygtigt marked for opladning til gavn for elbilisterne.

Jeg kan samtidig forstå, at en række kommuner har valgt at sætte samarbejdet med ladeoperatører om planlægning og opstilling af ladeinfrastruktur i kommunerne i bero, indtil der med sektorlovgivningen er skabt klarhed om reguleringen og kommunernes rolle.

Kommunernes rolle i den grønne omstilling er helt central, og det er vigtigt, at udrulningen af ladeinfrastruktur ikke går i stå.

Jeg vil derfor gøre opmærksom på, at kommunerne med afsæt i vejlovens § 80 frem til den nye regulering træder i kraft fortsat har hjemmel til at give tilladelse til etablering og drift af ladeinfrastruktur på kommunale vejarealer på samme måde, som kommunerne hidtil har gjort det.

Jeg kan desuden oplyse, at der i øjeblikket pågår drøftelser med Folketingets partier om de høringssvar, som vi har modtaget i forbindelse med høringen af udkast til forslag til lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport, herunder fra kommunerne.



Drøftelserne betyder, at den forventede ikrafttræden af den kommende regulering formentlig udskydes til april 2022.

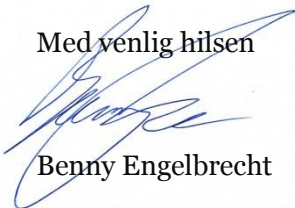
Jeg kan også oplyse, at den foreslåede bestemmelse i § 6, stk. 3, i udkast til forslag til lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport ikke er til hinder for, at der kan indgås aftale om etablering og drift af ladestandere uden at varsle dette to år i forvejen. I så fald skal offentliggørelse blot ske snarest muligt.

Vedlagt dette brev finder I desuden et notat om udviklingen i ladeinfrastrukturen i Danmark frem til august 2021 samt udviklingen i bestanden af elbiler og plug-in hybridbiler. I notat belyses blandt andet geografiske forskelle i udviklingen, fordelingen af lynladere, hurtigladere og 'kantstensladere' samt karakteristika for bilparken. Notatet er primært udarbejdet på baggrund af data fra "ChargeX" med enkelte undtagelser.

Med data herfra har vi nu fået et værktøj til at følge udviklingen og sikre et overblik for os alle på tværs af stat, regioner og kommuner om, hvordan det går med udrulningen af ladeinfrastruktur.

Afslutningsvis vil jeg bemærke, at der nu er 26 kommuner, der har indgået klimasamarbejdsaftaler med regeringen om grøn kollektiv trafik. Først og fremmest skal lyde et stort tak til de 26 kommuner, og dernæst en opfordring til de øvrige kommuner om at deltage i arbejdet. Det er vores ambition, at vi også her kan dele erfaringer om udrulning af ladeinfrastruktur – det er i hele Danmarks interesse, at vi lykkes med opgaven, og det kan vi gøre bedst i fællesskab.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht