



# Mobilitet —mobility as a service

Susanne Krawack  
Mobilitetschef Århus kommune





# UDFORDRINGEN

## ELLEN MC'ARTHURS ANALYSER AF CIRKULÆR ØKONOMI HAR SET PÅ BILTRANSPORT I DANMARK:

- Biler står stille 23 ud af 24 timer i døgnet
- Når den kører udnyttes 1,8 ud af 5 pladser
- Benzin og dieselmotoren udnytter 30 – 40% af energien
- Infrastrukturen udnyttes til kapaciteten ca. 20% af tiden
- Samlet set er effektiviteten på ca. 5%

## TRANSPORT – EN INEFFEKTIV SEKTOR





# BEDRE UDNYTTELSE AF MOBILITETSSYSTEMET

## VED AT UDNYTTE KAPACITETEN BEDRE

- mindre omkostninger for hver der rejser
- mindre energiforbrug, og dermed CO2 udledning
- mindre trængsel
- mindre behov for parkeringspladser
- lavere omkostninger til udbygning af infrastruktur



# MOBILITY AS A SERVICE

## FREM FOR AT:

- Staten og kommuner bygger og vedligeholder veje, baner og stier
- Erhverv og borgere ejer og vedligeholder køretøjer
- Stat, kommuner og regioner indkøber kollektiv trafik
- Operatører leverer kollektiv trafik
- Private leverer dele ordninger (Uber, Gomore, LetsGo, Tadaa, DriveNow, mv.)

## SÅ:

Leveres en mobilitetsservice til borgere og erhverv fra en serviceprovider





# MOBILITY AS A SERVICE

- En serviceleverandør der kombinere kollektiv trafik, deleordninger, samkørsel og individuel bil eller cykel transport – tilpasset den enkeltes ønske
- Et planlægnings -, booking – og betalingssystem
- Et abonnement på en hvis mængde mobilitet eller købe tur for tur





# FORDELE FOR HVEM?

## BORGEREN:

- Transparent mobilitetssystem
- Lettere at anvende alternativer til bil
- Simpel betaling
- Service frem for ejerskab

## TRANSPORTØREN:

- Nye salgskanaler
- Del af bedre og større mobilitetssystem
- Bedre kapacitetsudnyttelse
- Større systemintegration

## BYEN:

- Færre biler, mindre trængsel
- Mindre bilafhængighed
- Bedre udnyttelse af infrastruktur
- Bedre informations-systemer

## LANDET:

- Bedre mobilitetsudbud
- Mindre afhængighed af biler
- Lavere omkostninger til at sikre mobilitet





# HVAD ARBEJDER FOR OG IMOD?



## FOR

- At unge er mindre optaget af biler og mere af mobilitet
- Selvkørende biler
- IT løsninger er der
- Trængsel og klimaudfordringerne vokser
- Kommunerne er udviklingsorienterede



## IMOD

- At mange stadig elsker deres bil
- Mange interesser i sektoren, der ikke optimerer
- Det er tungt at etablere protokoller og standarder
- At staten og EU er for langsomme til at etablere rammebetingelserne



