



LOKALE DELEBILER I SØNDERBORG KOMMUNE

Jens Christian Morell Lodberg Høj – 28. oktober 2016

Faglig dybde på flere fronter

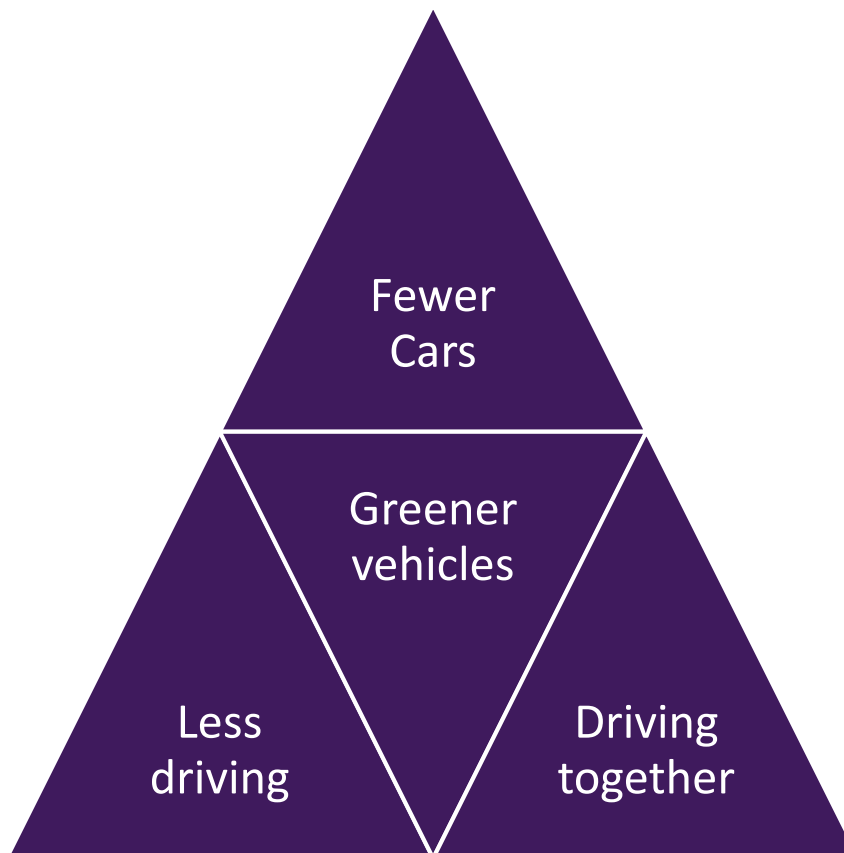
I Insero har vi udviklet vores viden over en årrække, og vores medarbejdere er blandt de førende eksperter i branchen inden for de områder, hvor vi tilbyder rådgivning og produkter:

- **Projekt- og forretningsudvikling**
hvor kunder og marked er med i processen
- **E-mobilitet og Grøn Transport**
viden om det globale marked til analyser og strategier
- **Energiløsninger**
med varmepumper og andre grønne teknologier
- **Uddannelse**
inden for naturvidenskab og innovation
- **Software og Smart Integration**
herunder Smart Grid og Aggregatorer





WE NEED TO CHANGE MOBILITY PERCEPTIONS

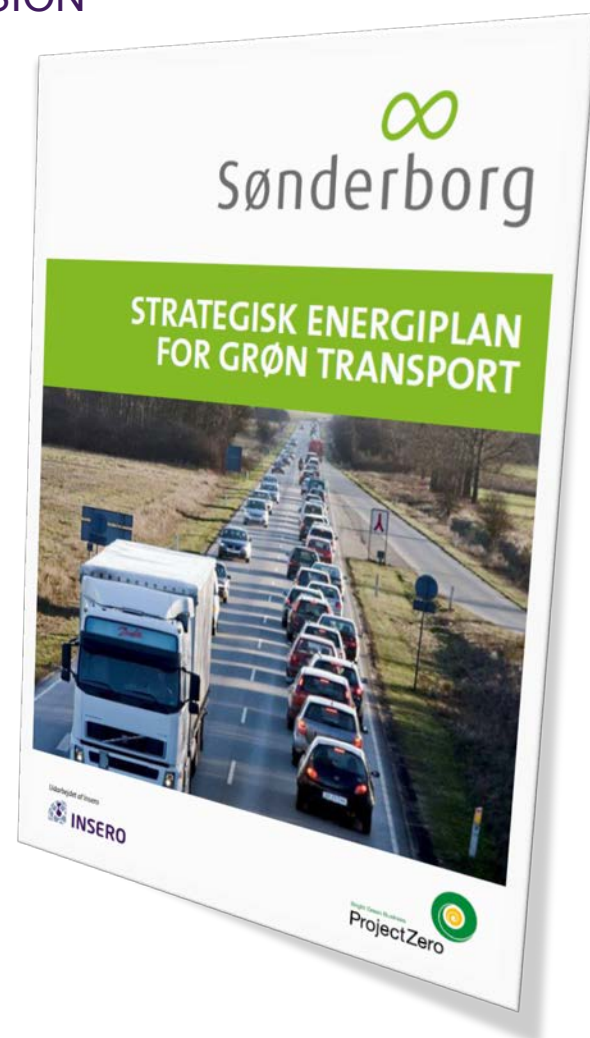


I SØNDERBORG HAR MAN EN PLAN OG EN VISION



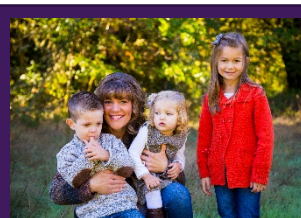
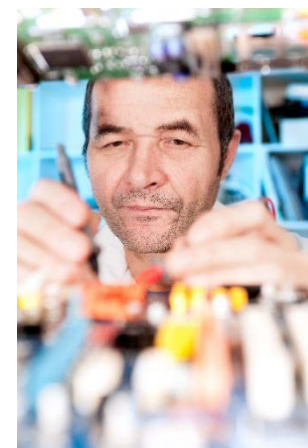
Bright Green Business

ProjectZero



4 SPOR

- Kollektiv transport (7 initiativer)
 - Privatbilisme (10 initiativer)
 - Bæredygtig transport (9 initiativer)
 - Tung Transport (10 initiativer)
-
- En proces, som har budt på mere end 400 ideer, 100 cases fra hele verden og har taget udgangspunkt i borgerne i Sønderborg



Jannie, 47 år
Ulkebøl,
Gift og 3 børn



Rikke, 11 år
Hørup og
Kegnæs,

DELEBILER I LANDZONER



Gaubitsch ligger godt 60 km fra Wien. Der er kun tre busafgange (primært som skolebus) om dagen i landsbyen og derfor er delebilsordningen en stor hjælp for familier som undgår at købe bil nr. 2 eller 3. I byen bruger de en tommelfingerregel der hedder 15 medlemmer i delebilsordningen pr. bil. 10 % af indbyggerne er medlem af ordningen, hvilket koster 99 € om året + forbrug. Der er i øjeblikket to elbiler i Gaubitsch som hver kører ca. 20.000 km om året.

Kommunen leaser bilerne og har betalt for opstilling ladeudrustningen. Byen har oprettet en delebilsforening som drives økonomisk neutralt for ikke at skulle beskattes som en virksomhed. Delebensforeningen fakturerer månedsvist sine medlemmer, som dermed dækker kommunens omkostninger. Dvs. at kommunen har et lille administrationsarbejde på ca. ½ time om måneden.

Det vurderes, at der for Sønderborg skal være ca. 20 brugere pr. delebil for, at der er balance mellem økonomi og tilgængeligheden af delebilen. I eksemplet fra Gaubitsch er 10 % af indbyggerne i byen medlem af delebilsforeningen. Dvs. at byer på over 200 indbyggere vil kunne danne en delebilsforening og forvente at nå op på minimum 20 medlemmer. Dette giver mindst 18 delebiler, som vil kunne blive udsat i kommunen.

OMKOSTNINGER

Delebil vil være en god måde at minimere omkostninger til flextrafikken idet delebilerne uden tvivl vil være billigere i drift i

yderområderne end busruter og flextrafik. Endvidere er etableringsomkostningerne forholdsvis små.

Der vil være etableringsomkostninger forbundet med at opsætte ladeinfrastruktur til delebilerne, såfremt der vælges elbiler. Omkostningerne vurderes ikke at overstige 50.000 kr. for 2 ladeudtag.

Der skal afsættes fast parkeringsplads til delebilerne.

Udgifterne til erhvervelse og drift af bilerne dækkes af de løbende indtægter fra ordningen.

GEVINSTER

Delebilene kan være elbiler og dermed have markant lavere CO₂-udledning end diesel taxier. Delebilene vil endvidere aldrig køre "tomme" rundt, som f.eks. minibusser og taxier gør når de skal op på Nord-als for at hente en borger. Udledningen pr. personkilometer bliver således sænket dramatisk.

HVORDAN KOMMER VI VIDERE

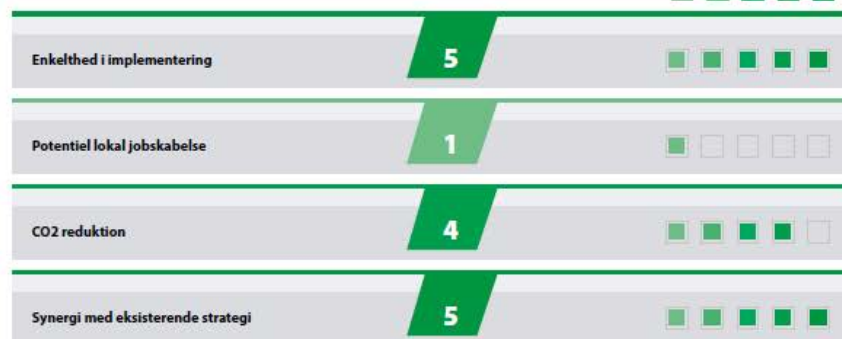
Opbygningen og organiseringen af ordningerne kan gøres på grundlæggende 2 måder:

- Private delebilsforeninger
Det kan være baseret på lokale initiativtagere som stifter delebilsforeningerne i de pågældende byer. Når de har samlet 20 betalende medlemmer, leaser kommunen bilen til dem og forestår etablering af evt. ladeinfrastruktur. De enkelte delebilsforeninger indkræver betaling fra deres medlemmer og dækker kommunens udgifter.

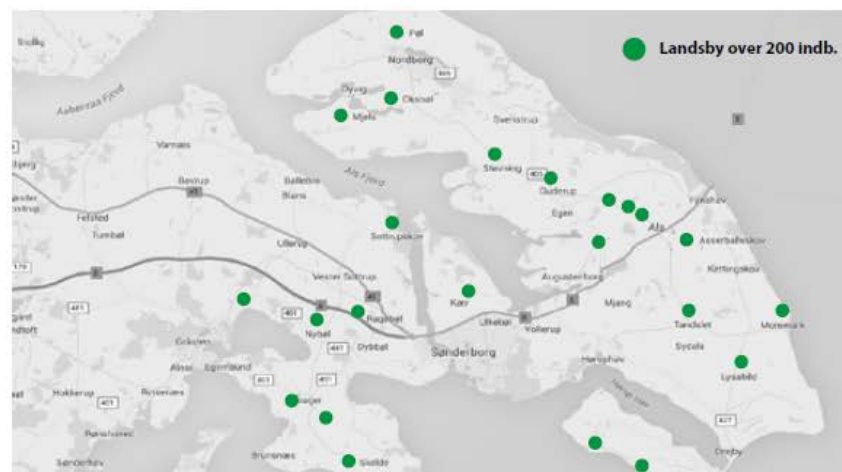
- Kommunen entrerer med delebilsoperatør
Kommunen indgår rammeaftale med delebilsoperatør som indbefatter vilkårene for drift af ordningen og den service der skal leveres til borgerne. Delebensoperatøren leverer antal biler baseret på antallet af kunder i de enkelte byer. Der afregnes direkte mellem borger og delebensoperatør.

STRATEGISK ENERGIPLANLÆGNING - TRANSPORT KOLLEKTIV TRANSPORT

BÆREDYGTIGHEDSBAROMETER



OMKOSTNINGER:



3 LOKALE INITIATIVER, SOM FORANDRER MOBILITETEN

LANDSBYBUSSE I 3 LANDSBYER

Konceptet:

- I 3 landsbyer opsættes 1 stk. minibus til fælles brug
- Betaling sker i form af benzin – der afleveres med fuld tank + medlemskab på 2 kr/km (fra 1. oktober)
- Fylde én bil frem for mange halvfylde biler og gå fra 2 til 1 bil

Status:

- Afsluttes 15. december 2016
- Mere end 60.000 km tilbagelagt
- 250.000 kr. i støtte til forsøg frem til sommerferien 2017

Learnings:

- Identificer langsigtet plan for implementering
- Skal bæres af et stærkt lokalt miljø
- Pas på med konkurrenceforstyrrende aktiviteter



DELEBILER I FYNSHAV

Konceptet:

- 2 stk. delebiler opsat centralt (ved Brugsen) i Fynshav og kan tilgås af alle borgere i Fynshav
- TADAA! forretningsmodel med fast pris pr. måned
- Supplerer den kollektive trafik i lokalbyen

Status:

- Biler er rullet ud pr. 1. oktober
- 12 brugere meldt ind på 1. dagen (16 nu)
- 518 km kørt

Learnings:

- Vigtigt med god lokal dialog ved implementering
- Infrastruktur er et nøglepunkt for placering, som er nøglepunkt for succes

FLEX

SVARENDE TIL
0,50 Kr.
pr. minut

179 Kr.
pr. måned

6 Timer inkluderet
pr. måned

KØB NU

MEST POPULÆR!

GO

SVARENDE TIL
0,38 Kr.
pr. minut

549 Kr.
pr. måned

24 Timer inkluderet
pr. måned

KØB NU

FRIHED

SVARENDE TIL
0,28 Kr.
pr. minut

799 Kr.
pr. måned

48 Timer inkluderet
pr. måned

KØB NU

BASIS

Jeg vil gerne prøve TADAA!, inden jeg dykker ned i et større abonnement.

0 Kr.
pr. måned

49 Kr.
pr. halve time

0 Timer
pr. måned

KØB NU



DELEBILER I SØNDERBORG

Konceptet:

- En del af projektet SmartEnd City
- I første omgang indsættes ca. 18 TADAA!cars i Sønderborg by
- TADAA! konceptet er for alle der i fællesskab vil dele

Status:

- Biler bliver rullet ud efteråret 2016
- Baserer sig på erfaringer fra TADAA! i Danmark (20 biler)

Learnings:

- Nærhed og ejerskab giver tillid til Mobilitet som service
- Lav indgangsbarriere er vigtigt for nysgerrige



TRANSPORT STÅR OVERFOR EN STOR FORANDRING



JENS CHRISTIAN MORELL LODBERG HØJ

Insero

Chr. M. Østergaards Vej 4a

8700, Horsens

Denmark

Team Lead, Mobilitet og Grøn Transport

Telephone: +45 4112 5558

E-mail: jclh@insero.com

Website: www.insero.com

