



FRA TRAFIKPLANLÆGNING TIL MOBILITETSPLANLÆGNING OG SMART SOCIETY

HANNE HANSEN WRISBERG
(HHAW@ORBICON.DK)

Mobilitet

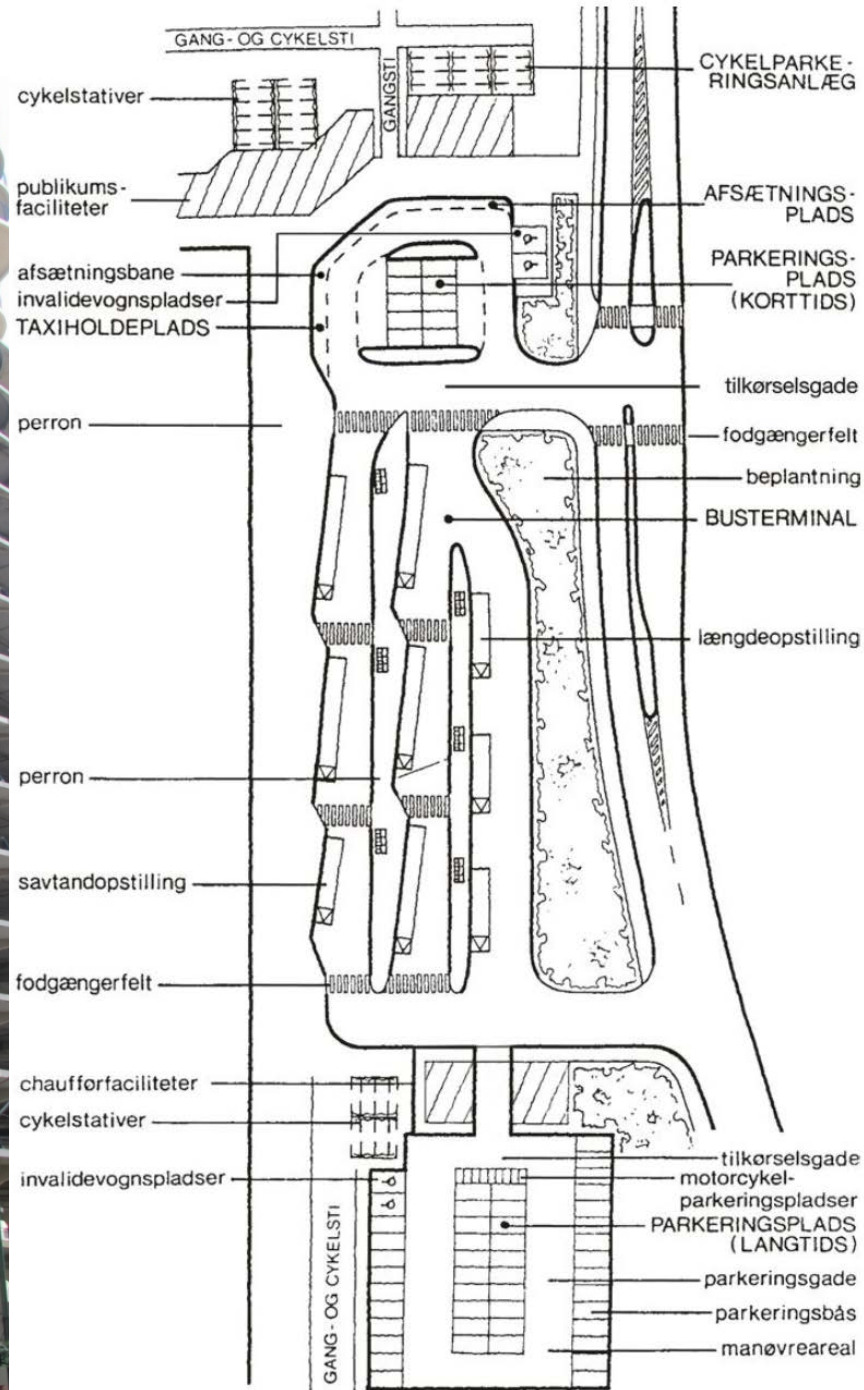


(Illustration:Rasmus Sand Høyer for JP)



Målsætninger og aftaler vedr. transportens energiforbrug

I 2020 skal 10 % af transportsektorens energiforbrug være baseret på vedvarende energi. Det langsigtede mål er, at transportsektoren i 2050 skal være helt uafhængig af fossile brændstoffer.

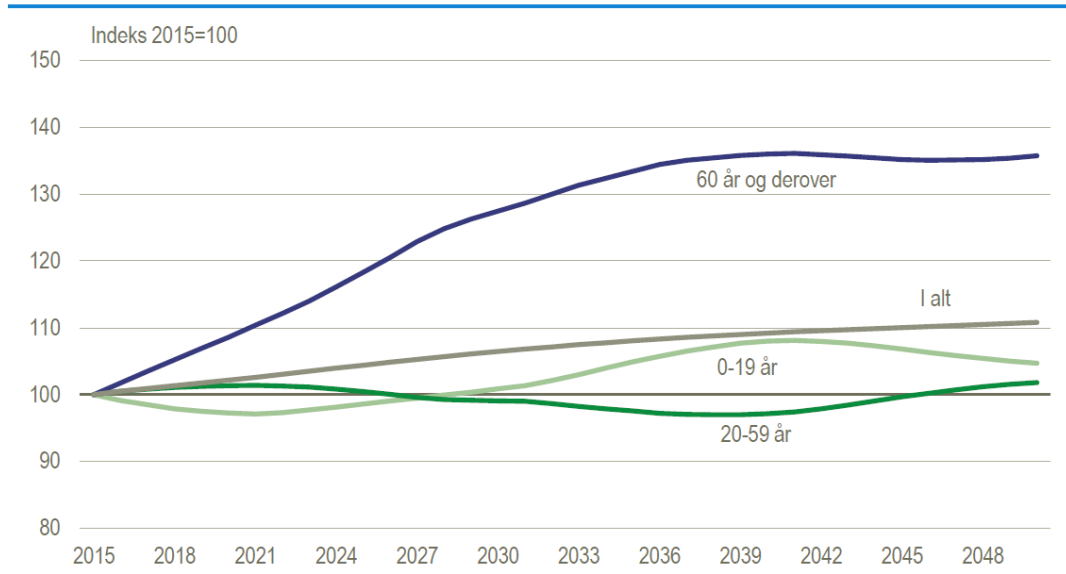


Figur 4.1 Typer og geometriske elementer, stationsforplads

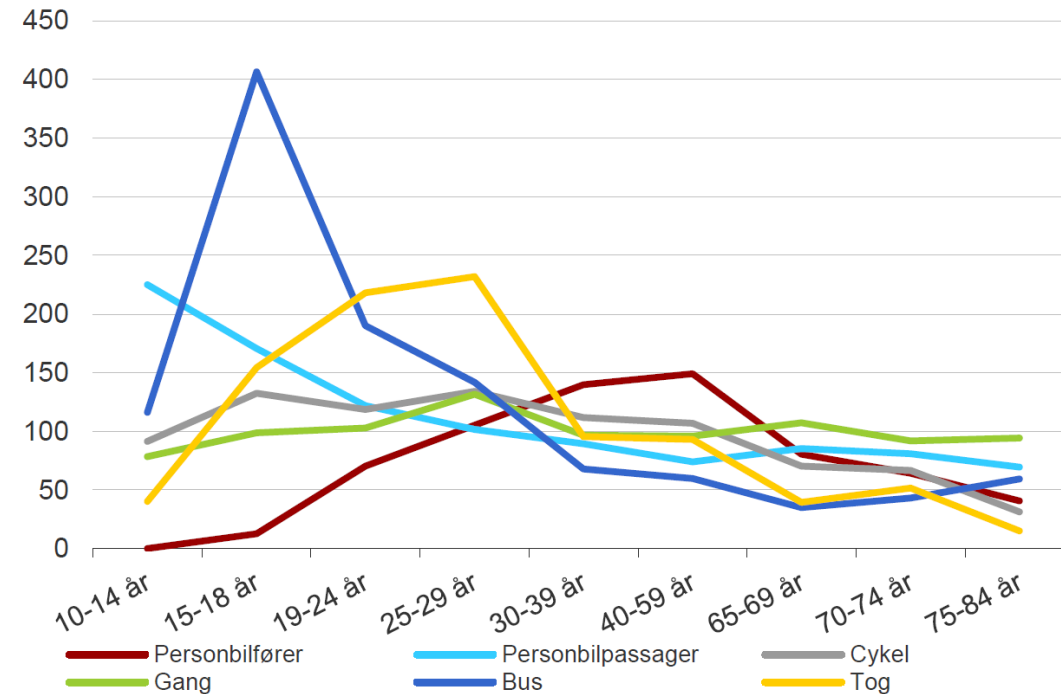


Demografisk udvikling (DS) og transportvaner (TU)

Indeks for folketallet i udvalgte aldersgrupper ifølge befolkningsfremskrivningen. 2015 = 100
Index for population numbers in selected age groups according to population projection. 2015 = 100



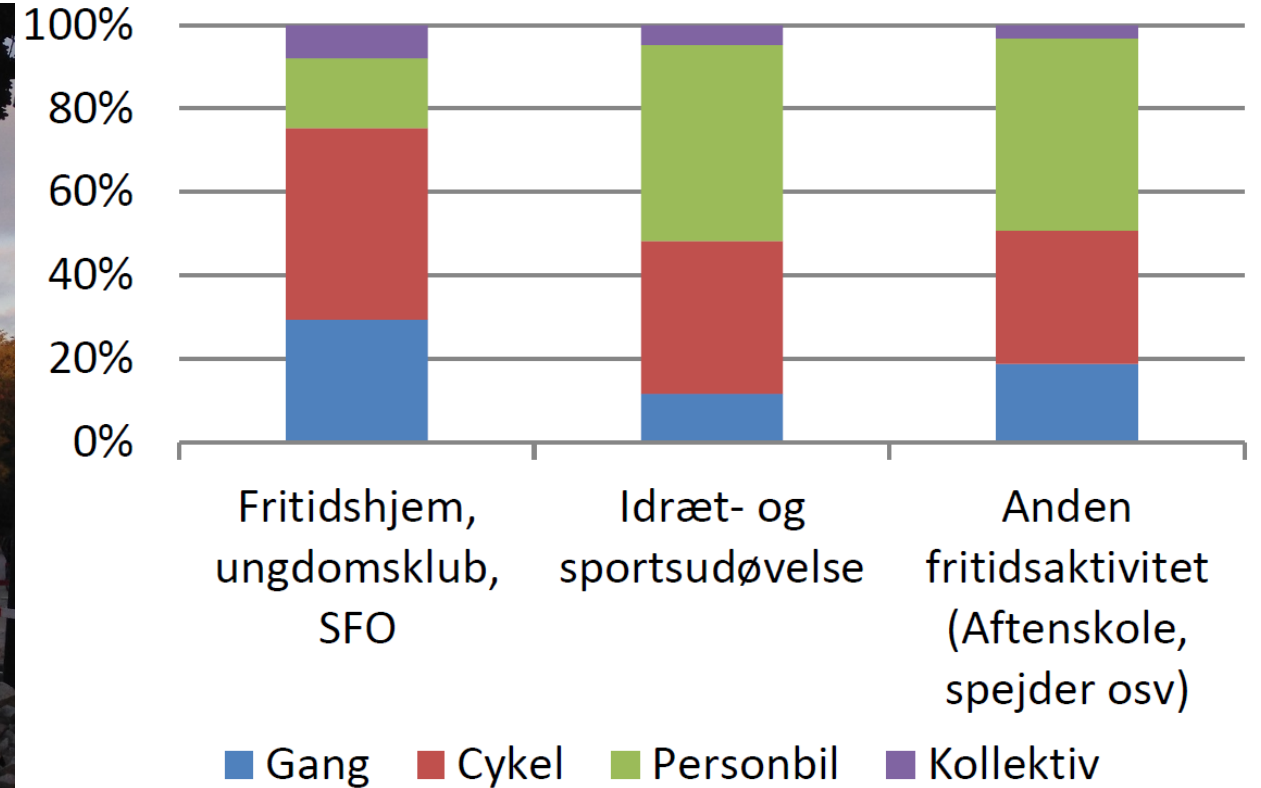
TRANSLATION - år: age; i alt: total; indeks: index.



Transportarbejde (index 100 = gennemsnit for alle aldersgrupper) fordelt på hovedtransportmiddel og alder 2012-2014.

Fra omkring 60-års alderen ses et fald i brugen af personbil og cykel, men en stigning i brugen af bus. Billedet er nogenlunde det samme, uanset om der måles på antal ture eller på tilbagelagte kilometer.

Børn og unges transport



Transportmiddelfordeling på fritidsture, 2010-2014

Det er især de 13-17 årige, der bliver kørt i bil til sport, mens det er de 10-12 årige, der bliver kørt i bil til andre fritidsaktiviteter.

(TU data)

Udfordringer i yderområder

1. Afstand til jobs og uddannelse

Afstanden til jobs og vækstområder som trekantsområdet mv. kan opleves som stor for borgere i den sydlige del af kommunen. Samtidig er tilgængeligheden til ungdomsuddannelserne generelt ikke gode. Begge dele har betydning for, hvorvidt man betragter området som attraktivt at bosætte sig i. Den langsigtede konsekvens kan være, at borgernes indkomst fortsætter med at være lavere end gennemsnittet.

2. Tab af arbejdspladser

Faaborg-Midtfyn Kommune har på 3 år mistet 2.784 arbejdspladser (før lukningen af Danish Crowns produktion) svarende til 6.6 %. Det er et af de største tab både i antal og i procent i hele Region Syddanmark. Effekterne af globaliseringen har i hele Europa særligt ramt lavtlønsjobs inden for industrivirksomheder og fødevarerområdet, hvilket udgør en stor del af kommunens virksomheder.

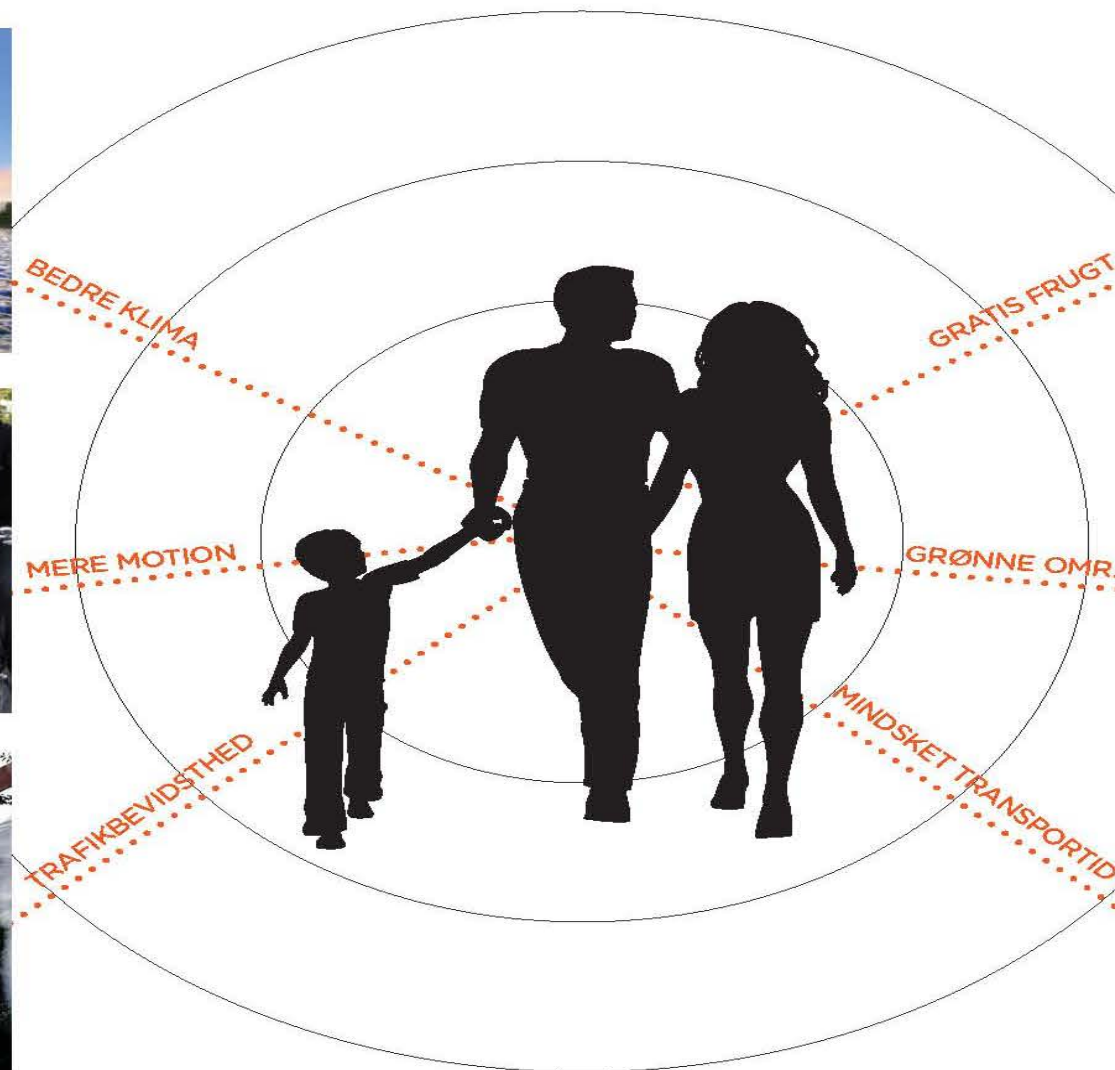
3. Et presset boligmarked uden for byerne

Overalt i Danmark og mange steder i udlandet bevæger både mennesker og jobs sig fra yderområderne mod de større byer. Tab af arbejdspladser og vandringer fra land mod by har skabt udfordringer i store dele af boligmarkedet i Faaborg-Midtfyn Kommune. Undersøgelser peger på, at udfordringen ikke er konjunkturbestemt, så vi må indstille os på, at tendensen vil fortsætte. Det skaber store problemer med omsætning og salg af boliger i de særligt berørte områder.

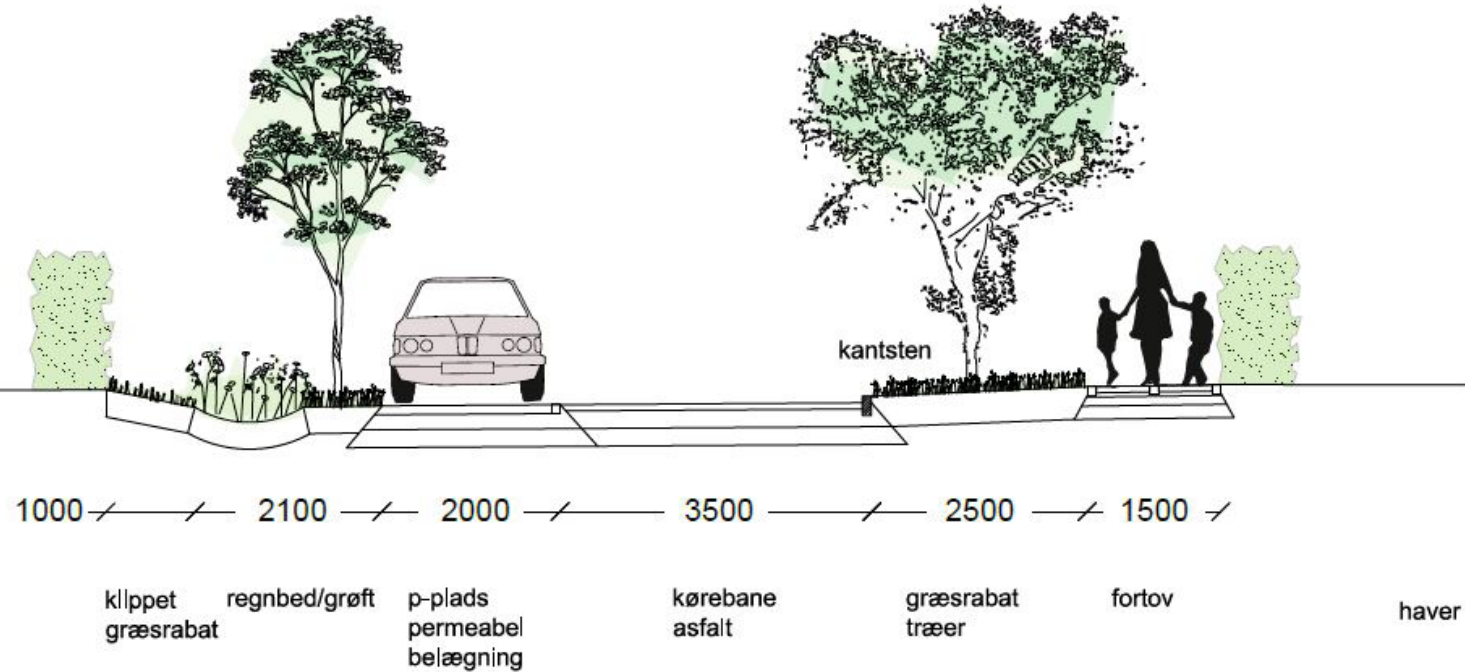
4. For lav tilfredshed med at bo i kommunen

48 % af kommunens borgere mener ikke, at deres lokalområde er attraktivt. Det er det fjerde-højeste tal målt i regionen. Ved en undersøgelse fra 2009 mente 56 % af Faaborgs borgere, at deres by er blevet et dårligere sted at bo, hvilket er den højeste andel i regionen. Udfordringen betyder, at der ikke er nok ambassadører blandt borgerne til at skabe et positivt billede af vores område, men er også et symptom på, at der skal gøres en indsats for at genskabe glæden ved at bo i kommunen.

Liveability – stabilitet, sundhed, kultur, miljø, uddannelse, infrastruktur....



Klimasikring





 DriveNow

Deleøkonomi

Sundhed og bevægelse





En af rapportens hovedkonklusioner er, at *”kommunerne har et uudnyttet potentiale for at arbejde med strukturel forebyggelse på tværs af forvaltningerne og herved skabe sundhedsfremmende rammer for borgerne”*.



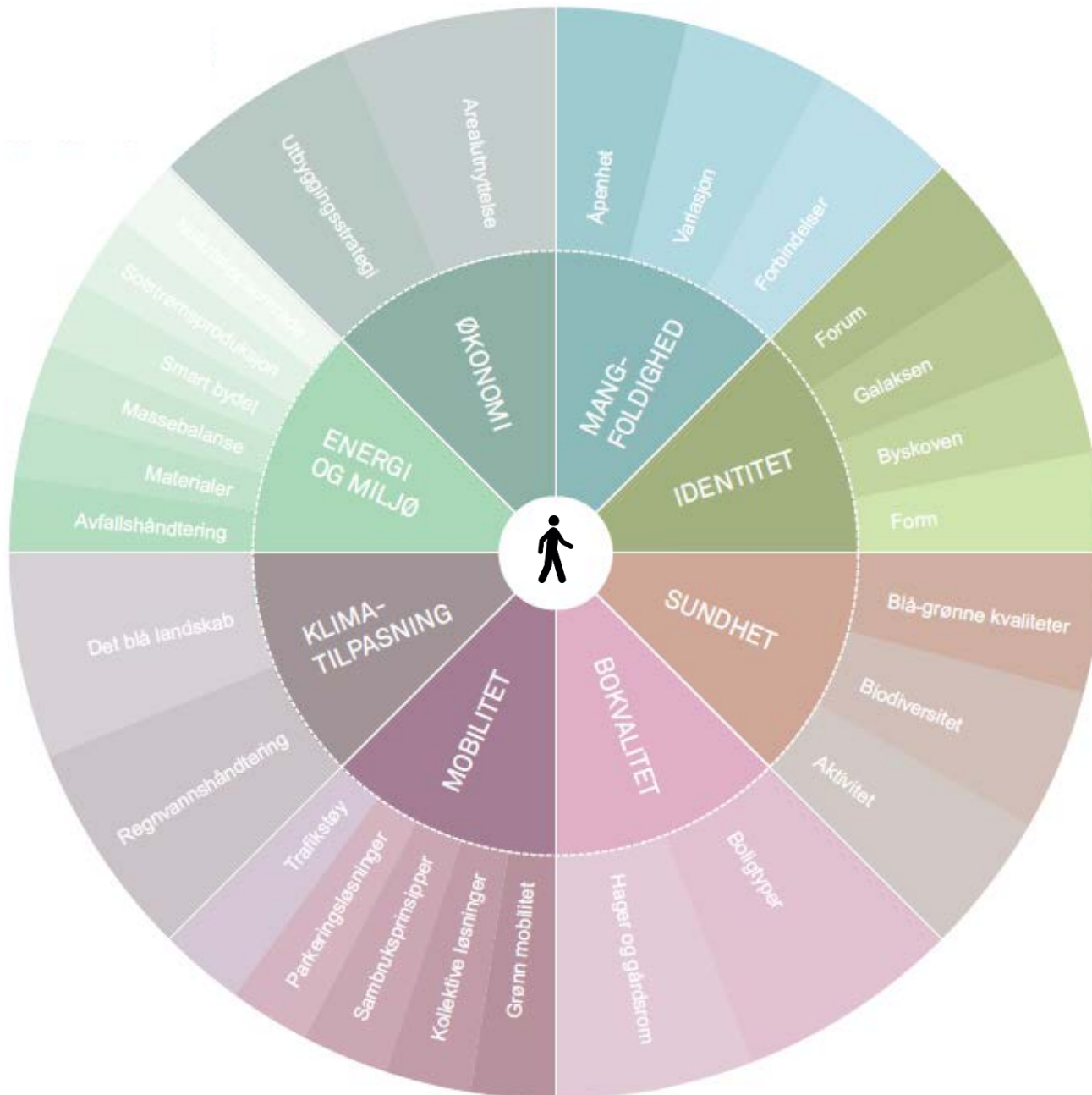
Delrapport 2



malmös trafiksystem igår, idag och imorgon?

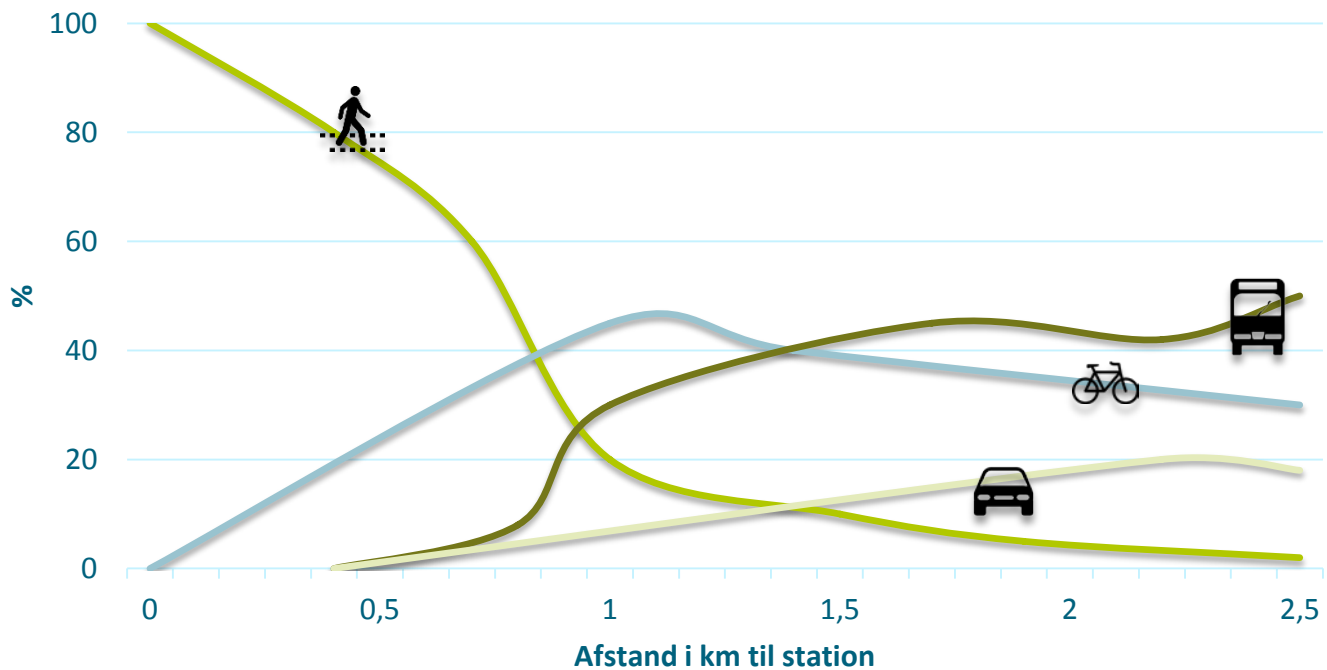
TRAFIKSTRATEGI FÖR MALMÖ
samrådsförslag december 2002

Förord	5
Malmös trafiksystem igår och idag	7
Ekonomiskt perspektiv	8
Socialt perspektiv	10
Miljömässigt perspektiv	12
Fysiskt/rumsligt perspektiv	14
Scenarier: Trafiken i Malmös framtid	17
Trafikscenarier för år 2018	18
Scenario 1: Ett grönt Malmö	22
Scenario 2: Upplevelsestaden Malmö	24
Scenario 3: Ett Malmö präglad av industriell logik	26
Scenario 4: Det nya svenska tillväxtcentrat Malmö	28
Konsekvensbeskrivning	31



”Smart Cities er digitale og involverende byer, der optimerer byen ved at kombinere det fysiske og sociale med det digitale rum.”
jfr. Erhvervsstyrelsen.

Transportmiddel til en station

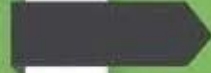


Rejsemål





Uber



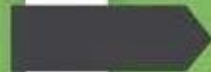
The world's largest taxi company, owns no vehicles.

The world's most popular media owner, creates no content.



Facebook

Alibaba



The most valuable retailer, has no inventory.

The world's largest accommodation provider, owns no real estate.



Airbnb

Something interesting is happening.

Når 1+1 giver 3

- Kombiner forretningsmodeller (min 2)
- Bland gamle teknologier med nye
- Eksisterende løsninger i nye markeder/segmenter
- Stjæl ideer fra andre brancher



Ringkøbing-Skjern kommune sætter rullende lektiecafeer på landevejene.



»Vi havde et møde i november med nogle gymnasieelever i Videbæk, som sagde, at de syntes det kunne være dejligt med Internet i bussen, så de kan lave lektier,« fortæller Per Elbæk fra Midttrafik, der mener, at tiltaget er nyt.

»Jeg er ikke bekendt med, at man har det i skolebusser andre steder,« siger han.

Dagbladet Ringkøbing Skjern, 18/5 2012

Førerløse busser skal spare tid i Vesthimmerland

Danmarks første selvkørende biler ruller snart ud på vejene i Vesthimmerland Kommune, skriver Information.



Rich Riggins/Feature Photo Service for IBM

Selvkørende busser i Holland



Foto: Omrop Fryslân

Ny Hedensted borgerbil

POLITIKEN

SEKTIONER

SØG

DIT POLITIKEN

MERE

FORBRUG & LIV

Bolig Sundhed Digitalt Forbrug Biler Livsstil Guider Test

t hav

BILER 23. FEB. 2014 KL. 17.26

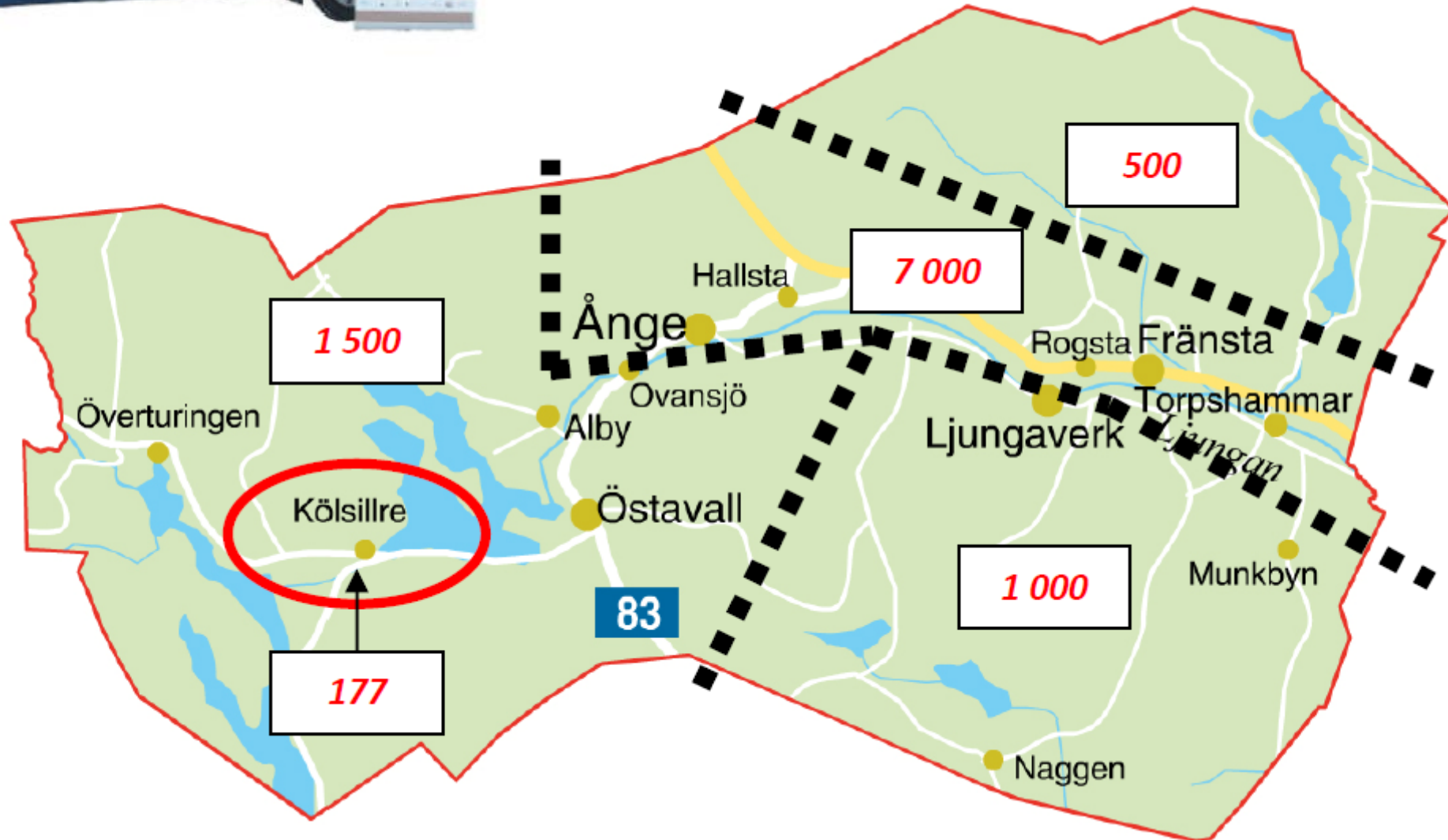
Kommunen deler sine biler med borgerne

Udviklingen på leje-, dele- og ejermarkedet har medført et hav af muligheder.





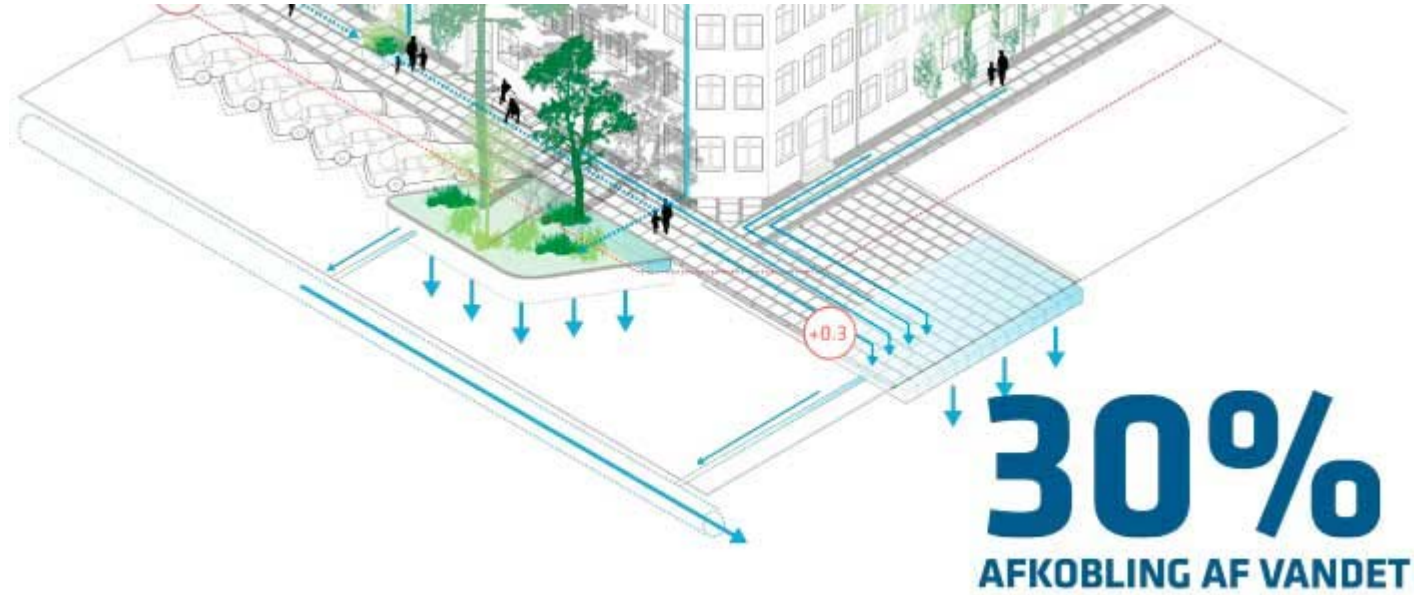
Sverige - delebus



Cykelstier i et nyt lys – Holland og Polen



Klimaflisen



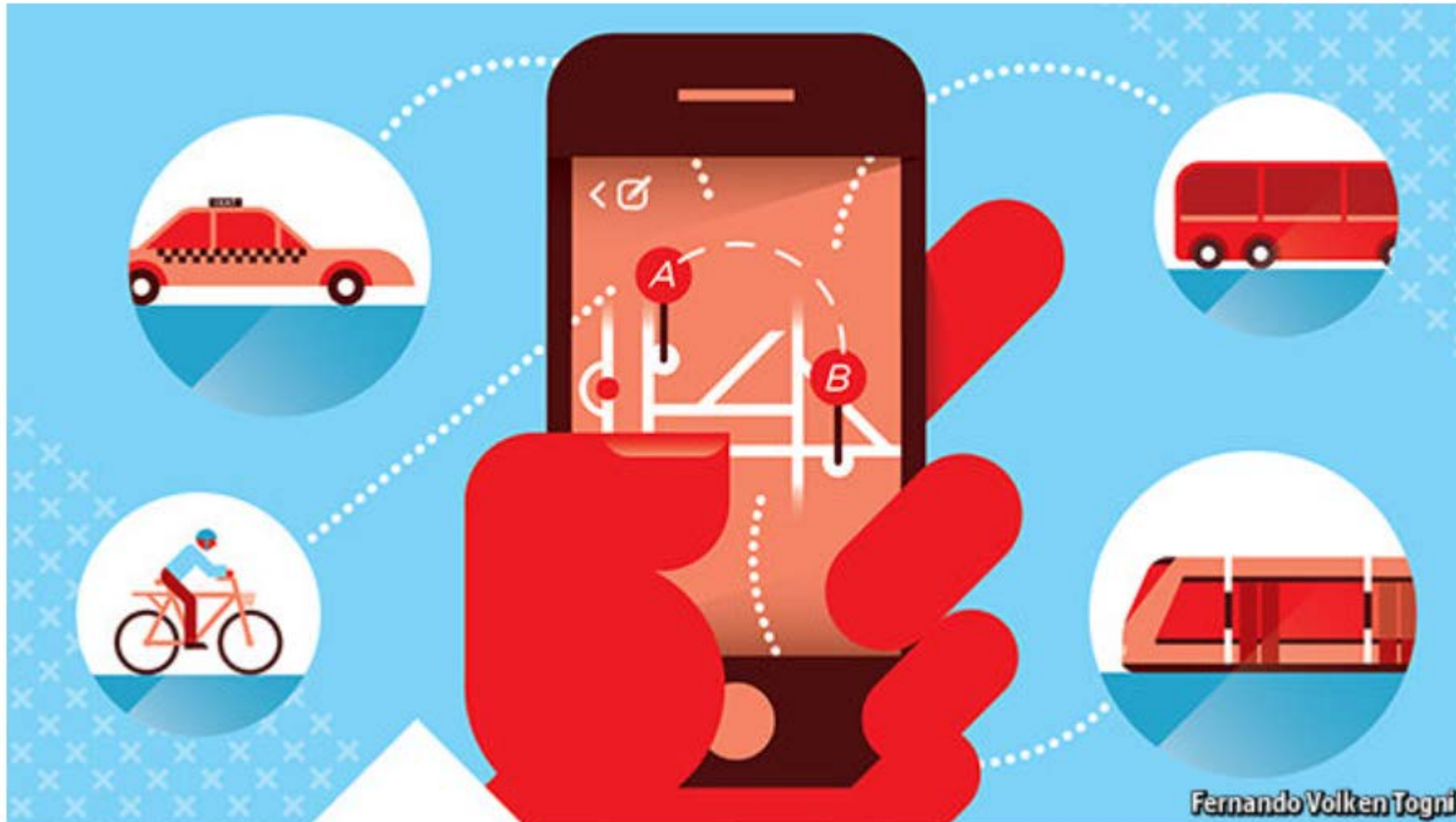
2017 - Spiri – kombinationen af Uber og bybiler



(© Spiri)

Combining old and new ways of getting around will transform transport—and cities, too

Oct 1st 2016 | HELSINKI | From the print edition



VIRTUELLE OPLEVELSER FÅR ÆLDRE TIL AT MOTIONERE

Virtual Reality kan få ældre på plejehjem til at blive glattere for at motionere. Nyt forskningsprojekt fra Aalborg Universitet viser, at teknologien motiverer ældre på plejehjem til at holde sig i gang.

FREMTIDSTEKNOLOGI

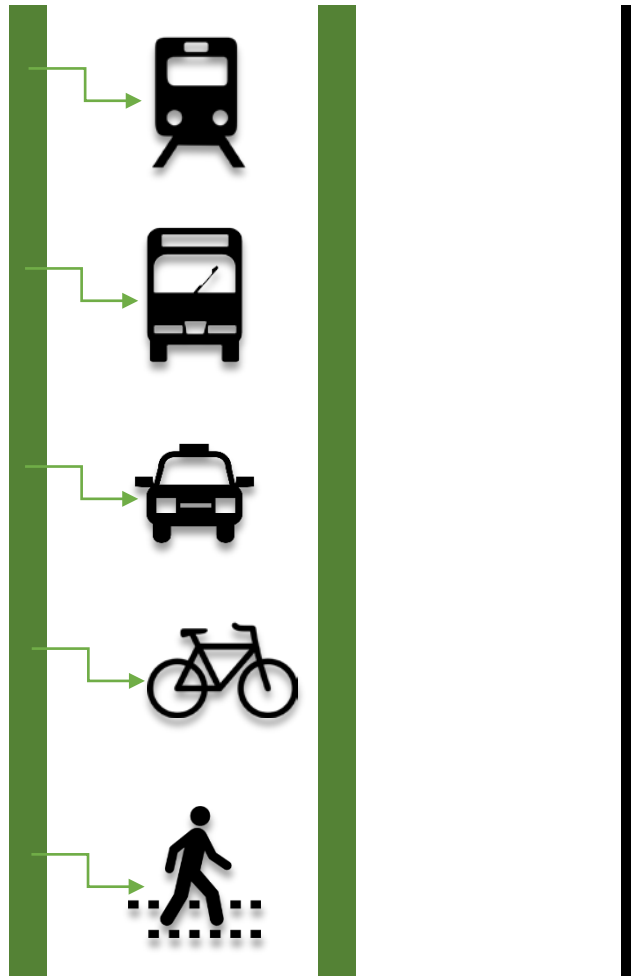
SUNDHEDSTEKNOLOGI

#VIRTUAL REALITY

Fra trafikplaner til mobilitetsplaner og smart city

Traditionel trafikplanlægning

hver transportform = en enhed



Mobilitetsplanlægning

alle transportformer = en samlet helhed





Kolding Kommune vil

Forbedre fremkommeligheden for bilerne men vil sideløbende give alternativer til bilen. Det drejer sig om:

- Fortsat fokus på den kollektive trafik.
- Promovere samkørsel for både pendlertrafikken men også fritidstrafikken.
- Forbedre forholdene og fremkommeligheden for cyklister og få flere til at cykle.
- Forbedre mulighederne for at kombinere transportmidler.

Kolding Kommune vil

Det overordnede mål for den Kollektive transport i Kolding Kommune er at passagertallet siger med 2 % om året.

- Udbygge den kollektive trafik. Dette skal primært ske gennem effektiviseringer af det eksisterende kollektive trafiksystem.
- Koordinering med øvrige kollektive transporttilbud.
- Kombinere den kollektive transport med andre transportformer.
- Understøtte de nye tendenser om samkørsel i bil.

Vælg fokusområder

God adgang

Det skal være nemt at komme frem til de daglige mål - let til arbejde, til indkøb og ud i naturen. God tilgængelighed er et middel til livskvalitet. Det giver tillid til, at man kan få klaret dagens gøremål. Et effektivt transportsystem gør kommunen attraktiv for bosætning og giver erhvervs- og butikslivet gode vilkår.

Sundhed

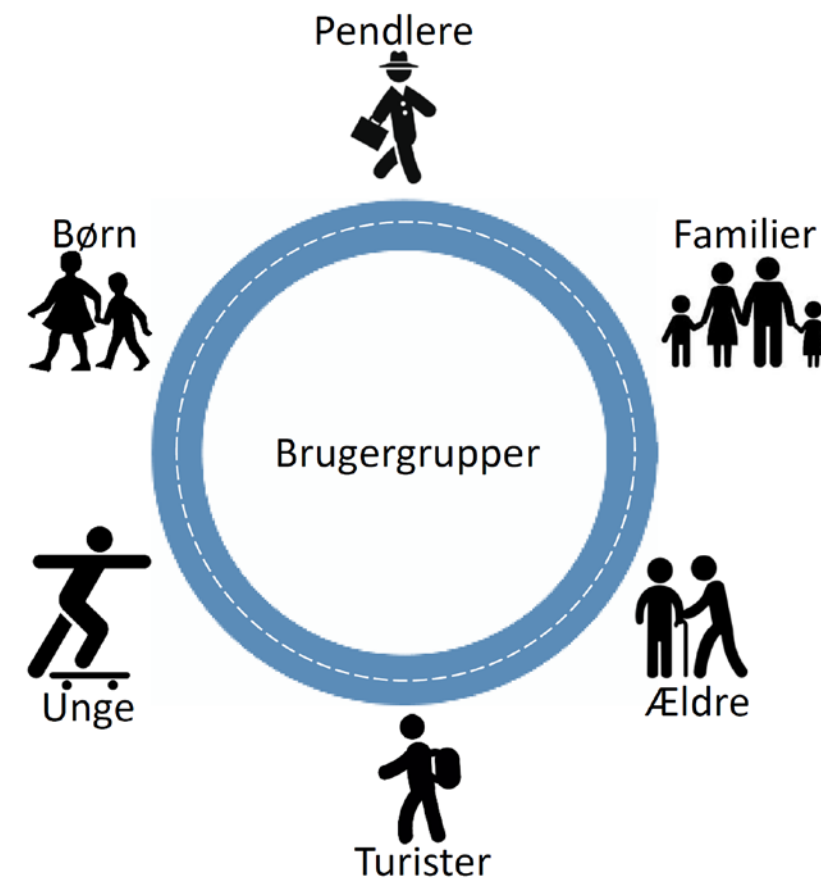
Det aktive gode liv vigtigt for alle. Bevægelse giver sundhed. Sundhed giver velvære, god trivsel og mindre sygdom. Indsatsen for mere bevægelse er særlig vigtig for børnene. Det er fremtidens trafikanter, og gode vaner skal ind fra starten.

Grøn mobilitet

Transport er ikke et mål i sig selv. Smart planlægning - hvor dagens mål bringes nær borgerne - giver kortere afstande og mindre behov for transport. God lokalisering gør bæredygtig transport - gang, cykel, tog og bus - til lette, sunde og attraktive valg, med mindre forurening, støj og trængsel.

Byliv

Byerne skal summe af liv, trafikken skal frem, der skal være plads til cykler og busser og sikkerheden skal øges. Det er komplekse, men vigtige udfordringer, på vejen til at skabe god adgang for alle til livlige byer med handel, gode opholdssteder og spændende byrum med masser af liv.



Potentialer



Kundeprofil

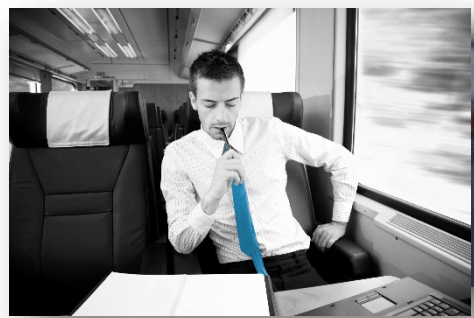
+

Konkurrenceflade/samspilparametre



Fremtidens

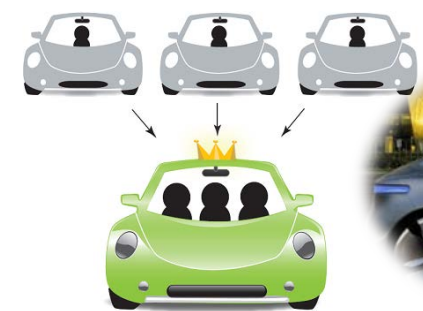
Kollektivt rejsende



Cykelkultur



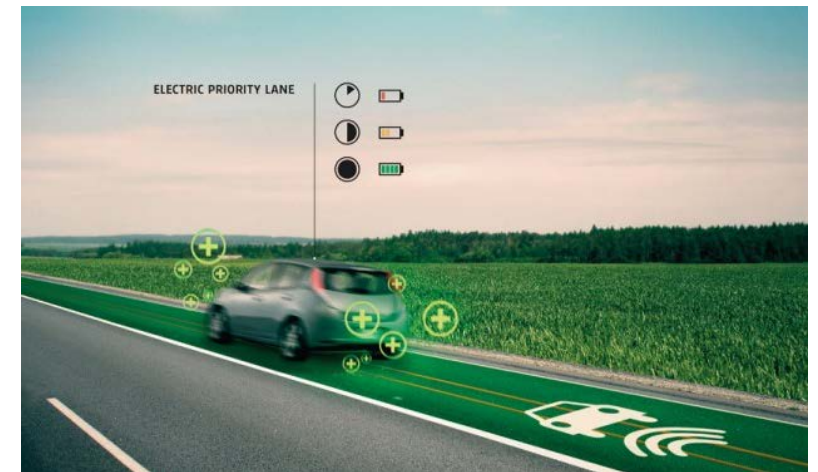
Bilindustri



Nye roller I planlægningen

- Mobilitetsplanlægning kræver indgående kendskab til mange områder i kommunen og samarbejde på tværs
- Det giver nye vinkler og nye emner, der skal integreres i by- og trafikplanlægningen – og kræver på nogle punkter et nyt fælles sprog
- Mobilitetsplaner udarbejdes oftere af kommunen selv end traditionelle trafikplaner
- Rollen som rådgiver er primært at hjælpe med proces, sparring, viden, analyser og kommunikation (sammenskrivning af mange input på mange sprog)
- Vi kender ikke fremtiden og dermed heller ikke løsningerne endnu
- Gode ideer bliver bedre når de udvikles sammen – OPI

Måske får vi mere brug for adgang til strøm end for WIFI alle steder?





SPØRGSMÅL....