



Sydvestsjælland's Kloakservice

Baggrund

Sydvestsjælland's Kloakservice er en af Danmarks førende virksomheder som leverandør til oliebranchen, og indenfor kloakservice til erhvervslivet med over 40 års erfaring.

SVS løser professionelt alle typer opgaver for private og erhvervslivet.





Fagområder



- Aut. Kloakmester
- Slamsugning & rørspuling
- Rodskæring.
- Genbrugsspuling.
- Satellitspuling.
- Industrispuling.
- Tv-Inspektion.
- Air-Digging.
- Punktrenovering.
- Tørstofsugning/mammutsugning.
- Tankrensning/inspektion.
- Sand-/stenfyldning.
- Produktflytning.
- Slamafvanding.
- Sø oprensning.
- Affaldshåndtering.
- Modtagestation.
- Containerkørsel.



SDT 270 Ultrasonic Tank test

Tæthedstest med ultralyd er en effektiv og miljørigtig kontrol af tanke og tilhørende rørsystemer.

Udstyret vi anvender anbefales af FORCE Instituttet som lækagesporingsudstyr i forbindelse med tæthedstest af nedgravede og overjordiske tanke



- Ved en traditionel trykprøvning af tanke, er der hvis tanken ikke tømmes først, en risiko for udsivning af produkter til den omkringliggende jord, med deraf følgende forurening.
- Vi har derfor valgt at udfører tæthedstest af tanke og rørsystemer med vakuum og ultralyd, ved denne metode kan tanken testes med produkt i, uden risiko for udslip.



- Hvornår anvendes tæthedstest ?
- I forbindelse med 10 års inspektion af tanke
- Kontrol af tanke inden sløjfning
- Kontrol af tanke ved ejerskifte
- Ved mistanke om utætheder i tanke og rør
- Kontrol efter udskiftning af rør / ventiler
- Kontrol efter dæksler har været afmonteret
- Ved afgrænsning af konstaterer forurening



- Fordele ved vakuum test
- Hurtig resultat
- Testen udføres med produkt på tanken
- Ingen risiko for udsivning
- Minimum driftsforstyrrelse, normal varighed af test 1½ - 2½ time
- Grundig kontrol med mulighed for lækagesøgning med mikrofon



- Udførelse af testen
- Tank og rørsystem afproppes
- Ultralydssonder monteres på påfyldningen
- 1 sensor over væske og 1 sensor under væske
- Der laves undertryk på tanken
- Når undertrykket overstiger det hydrostatiske tryk vil en eventuel lækage frembringe ultralyd
- Dette registreres på vores måleapparat og kan omsættes til hørebare audioelle toner



- Fejlsøgning
- Hvis der konstateres udsivning indledes en fejlsøgning, vi har mikrofon der kan monteres på måleudstyret og afsøge efter udsivninger, i nogle tilfælde skal rør og tank separeres for individuel fejlsøgning.
- Udstyret er så fintfølende at alle utætheder bliver konstateret hvad enten der er samlinger eller mikroskopiske huller i rør eller tank



Resultater og typiske fejl

- De fejl vi hyppigst finder ved tæthedstest er følgende:
- Utætte pakninger i pejle og påfyldnings dæksler
- Utætte samlinger i standere
- Defekte ventiler / kuglehaner
- Utætte ledningsgennemføringer til overvågningen
- Ajva kugletanke der har slået en bule indad i bunden



Utætte tanke

- Er der mange tanke der er utætte
- Nej det er faktisk yderst sjældent at vi finder tanke der er hul i
- En af de tanktyper der var problemer med var 2,5 m³. kugletanke fra Ajva og der er heldigvis ved at være udfaset.



Tankrensning/inspektion



Lovpligtig inspektion af olie/benzin og kemikalietanke.

I henhold til bekendtgørelsen 1611 af 10.12.2015 skal alle underjordiske tanke fra 6.000 til 100.000 liter, samt overjordiske tanke fra 6.000 liter til 200.000 liter der er ældre end 20 år, inspiceres indenfor et givent interval.

SVS udfører tankinspektion med rensning af tanken, visuel kontrol og godstykkelsesmåling med ultralyd, som er markedets mest effektive metode til at vurdere tankens tilstand.



10 års inspektion af tanke

- Produkter opsuges og tanken udluftes
- Mandedæksel og rør afmonteres under udluftning
- Tanken spules gennem mandedækslet
- Tanknedgang hvor tanken renses manuelt
- Visuel kontrol af tanken og indtegning af svejsninger
- Godstykkelsesmåling med ultralyd
- Måling af eventuelle grubbe tæring med skydelære
- Montering af mandedæksel og rør
- Tæthedstest af tank og tilhørende rørsystem



Typiske fejl på tanke

- Epoxy mangler under pejlestuds
 - Epoxy krakeleret
 - Grubbe tæring fra angreb af dieselpest
 - Tanke der er zinkstøv malet
 - Glasfiber tanke der mangler topcoat
 - Glasfiber tanke der mangler belægning nogle steder
 - Buler i tanke
-
- Alle ovenstående eksempler giver enten kortere levetid, der kan forlænges ved montering af anode kæder, eller resulterer i at tanken kasseres









Tæthedstest af olieudskillere

Mange vælger i forbindelse med 10 års inspektion af tanke at få testet deres olieudskillere i samme omgang

Der er også en tendens i flere kommuner til at de har fået fokus på olieudskillerene i forbindelse med miljøtilsyn

Gennem de mange test vi har udført både for olieselskaber, industrikunder og kommuner er der gennemsnitlig 25 % af de testede udskillerene der er utætte

Test udføres i henhold til DS 455, dog med 1 time prøvningstid i stedet for de 10 minutter, for et mere nøjagtigt resultat



Fejl ved udskillere

Utætte over normal væskestand

Løftehuller der ikke er blevet lukket

Brøndringe og kegler der er revnet

Bund i udskiller er revnet

Flydelukke sidder fast eller mangler

Udskillere bærer tydelig præg af for dårlig vedligeholdelse, mange fejl kan konstateres hvis den årlige tømning og visuelle kontrol foretages korrekt







Konklusion

- Der er kommet meget mere fokus på tanke og udskillere både ved ejere og myndigheder
- Men generelt er både tanke og udskillere ved industri og erhvervsvirksomheder et område der bør være mere fokus på
- Der anslås at der på landsplan er mellem 5000 og 7000 olietanke der ikke er inspiceret endnu



Kontaktinformation



Sydvestsjællandss Kloakservice

Stenstrupvej 3 4180 Sorø

+45 57 84 90 40

info@svs-kloakservice.dk

www.svs-kloakservice.dk

Miljøkonsulent

John Vester

Direkte +45 57 86 01 36

jv@svs-kloakservice.dk