

KTCS ÅRSMØDE 2018

MOBILITET OG INFRASTRUKTUR

Mobilitet er et vigtigt middel til at skabe det gode liv for borgerne. Kommunernes arbejde med mobilitet bidrager både til udvikling, vækst og velfærd.

SAMKOMS RAPPORT
OM VEJENES TILSTAND
VURDERER AT DER ER
BEHOV FOR 3,9 MIA. KR.

DIGITALISERING
KAN BIDRAGE TIL
AT **ØGE MOBILITETEN**
OG BIDRAGE TIL AT
DER KOMMER NYE
SERVICES.

TILSKUD TIL
KOLLEKTIV
TRAFIK ER CA.
4 MIA. KR. (2015)
HVERT ÅR

DI ANSLÅR,
AT **SAMFUNDET**
SPILDER 20 MIA. KR.
PÅ TRÆNGSEL
HVERT ÅR

Mobilitet og infrastruktur er meget mere end de kommunale veje – og det afspejler programmet for KTCs Årsmøde 2018. På mødet den 25. og 26. oktober er der oplæg og diskussioner om en bred række af relevante emner og løsninger, når landets 98 kommuner skal forbedre mobiliteten til glæde for borgere og virksomheder.

Ekspertgruppen 'Mobilitet for fremtiden', som var nedsat af transportministeren, fremlagde deres rapport i marts måned. Ekspertgruppens præsentation afsluttede med 5 refleksioner i forhold til den danske transportpolitik.

KTCs Årsmøde bygger videre på ekspertgruppens arbejde og refleksioner og fokuserer på det, som er interessant i et kommunalt perspektiv.

Blandt andet:

- Kollektiv trafik er en stor post i kommunernes økonomi. Kan ny teknologi øge effekten? Trafikselskaberne er inviteret med, så vi kan tage denne snak.
- Grøn omstilling sker overalt i samfundet. Det handler både om, hvordan borgerne bevæger sig, og om hvordan kommunerne bygger og vedligeholder infrastrukturen.

- Nye former for mobilitet. Hvad bidrager de nye former med, og hvad giver de af muligheder og udfordringer, som kommunerne allerede nu kan og bør tage højde for?
- Digitalisering er relevant for et utal af områder. Der er nye måder at bruge data på, som gør kommunerne bedre til at planlægge, og digitale kort kan være en forudsætning for selvkørende biler.
- Hvordan sikrer forvaltningerne, at der bliver afsat resurser til at vedligeholde infrastrukturen effektivt?
- De 70.713 km kommunale veje i Danmark bliver helt sikkert et emne.

Kommunerne er ansvarlige for store dele af infrastrukturen og store dele af velfærdsområderne bliver direkte påvirket af infrastrukturen.

- For eksempel kan gennemtænkt mobilitet i et boligområde gøre det mere attraktivt for ældre, hvis det er let at komme til lægen og aktiviteter.

- Et velplanlagt erhvervsområde sikrer, at medarbejderne let kan komme til og fra virksomheden, så medarbejdere kan tiltrækkes fra et større område.
- Når vejene bliver anlagt er der store miljømæssige gevinster, hvis mest muligt materiale kan blive genanvendt.

Årsmødet skaber rammen om, at de mange interesserede indenfor mobilitet og infrastruktur kan mødes og skabe en bred debat og indsigt på tværs af fagområder og interesser.

Det er muligt at deltage i årsmødet, selvom du ikke er medlem af KTC.

ktc

TILMELDING
SKER PÅ KTC.DK

Programmet bliver løbende
offentligt på KTC.dk.
Herfra bliver det muligt
at melde sig til.

KTCS ÅRSMØDE ER RAMMEN
OM DEBAT OG INDSIGT OM
MOBILITET OG INFRASTRUKTUR

ktc **ÅRSMØDE**
DEN 25. OG 26. OKTOBER 2018
MOBILITET OG INFRASTRUKTUR